

VENDEE ARCTIQUE

Les Sables d'Olonne

DOSSIER
DE PRESSE

 **VENDEE**
LE DÉPARTEMENT

 **Sodebo**

 les Sables
d'Olonne...



EDITOS



**LES PARTENAIRES DE
L'ÉVÈNEMENT**



**VENDÉE ARCTIQUE
LA COURSE**



**FOCUS
ÉDITION 2022**



**LES SKIPPERS
DE LA COURSE**

SOMMAIRE



LES SKIPPERS
DU VENDÉE GLOBE
METTENT CAP AU NORD

VENDEE ARCTIQUE

Les Sables d'Olonne

«Une course en solitaire, des valeurs d'entraide et de respect»



LA VENDÉE

« L'Everest des mers » quelle course mieux que le Vendée Globe peut porter ce surnom ? La dernière édition nous a fait rêver, voyager, nous a donné de l'émotion et nous a montré aussi quelle solidarité unissait ces marins, concurrents sur la ligne de départ mais aussi alliés, amis, frères dans l'épreuve, durant la course. Abnégation, courage, ténacité, des valeurs humaines que la course impose et qui sont propres à sa terre de naissance, la Vendée.

2024, sera l'année de la 10ème édition du Vendée Globe, une édition particulière, une édition qui confirme la réputation de la Vendée comme terre d'accueil des plus grandes courses à la voile au monde. Terre de rencontres sportives et d'évènements, la Vendée innove encore et repousse ses limites : la première course qualificative au prochain Vendée Globe, la Vendée Arctique Les Sables d'Olonne, partira et arrivera en Vendée et la dernière course qualificative, New

York Vendée Les Sables d'Olonne, se terminera dans le désormais célèbre port vendéen.

Après une 1ère édition qui a tenu toutes ses promesses, la Vendée Arctique Les Sables d'Olonne est pérennisée ; le prochain départ aura lieu le dimanche 12 juin prochain, à 17h. Direction le cercle polaire pour contourner l'Islande avec un parcours de 3 566 miles nautiques offrant des conditions de navigation, qui seront une véritable répétition pour le prochain Vendée Globe, pour les hommes tout comme pour les bateaux.

Je souhaite que cette nouvelle édition nous entraîne loin et je souhaite bon vent aux 25 skippers qui prendront le départ, véritables aventuriers des mers !

Alain LEBOEUF

*Président de la SAEM Vendée et
Président du Département de la Vendée*





SODEBO

Il y a 24 ans Sodebo se lançait dans la course au large, et 2 ans plus tard, participait en tant qu'armateur, aux côtés de Thomas Coville, au Vendée Globe 2000. L'édition suivante nous devenions partenaire majeur de cette course de légende.

La fidélité est une valeur essentielle de notre entreprise. Nous sommes attachés à l'idée de penser long terme, donner sa chance et construire progressivement. Aujourd'hui, nous sommes heureux et fiers de poursuivre cette incroyable aventure qui met en valeur des hommes et des femmes exceptionnels, en étant partenaire de la course « Vendée Arctique - Les Sables d'Olonne ». Nul doute que cette première étape qualificative pour le Vendée Globe 2024 s'annonce être une épreuve exigeante et spectaculaire à la fois. Il est incroyable de voir ces hommes et ces femmes s'engager dans une aventure aussi extrême, dans les mers houleuses du grand Nord. Cet engagement, cette envie, cette audace qui les caractérisent sont aussi des valeurs qui nous sont chères au sein de l'entreprise.

Au-delà de l'aventure, nous sommes certains que la « Vendée Arctique - Les Sables d'Olonne », tout comme le Vendée Globe, sera une grande fête populaire, respectueuse, familiale, qui nous promet de vivre à nouveau de belles émotions ! »

Patricia BROCHARD

Co-présidente Sodebo



VILLE DES SABLES D'OLONNE

«Mini Vendée Globe» : Grande Aventure.

Avec cette 2^e édition de la Vendée Arctique, le Département pérennise une grande aventure maritime de plus aux Sables d'Olonne.

Le monde de la voile peut compter sur l'ardeur vendéenne pour faire de cette course un beau moment de fête.

Quel bonheur de retrouver la chaleur populaire qui entoure nos courses au large : l'ambiance incomparable du village, les pontons survoltés, et puis le grand frisson du départ.

Le Département et la Ville travaillent main dans la main pour la réussite de ce mini Vendée Globe vers le nord ; épreuve technique et exigeante, que nous serons nombreux à suivre avec passion.

Yannick MOREAU

Maire des Sables d'Olonne





PARTENAIRES DE L'ÉVÈNEMENT

Partenaire Titre



**VENDÉE,
LE DÉPARTEMENT**

Partenaire Majeur



SODEBO

Partenaire Premium



**VILLE DES SABLES
D'OLONNE**

Partenaires Officiels



**ULYSSE
NARDIN**



**BANQUE
POPULAIRE
GRAND OUEST**

Fournisseurs Officiels



**YACHT CLUB
DE FRANCE**



**NORTH
SAILS**



PARTENAIRE TIÈRE

VENDÉE VENDÉE LE DÉPARTEMENT LE DÉPARTEMENT

250 kilomètres de côtes, une large fenêtre ouverte sur l'Océan Atlantique, 13 ports avec chacun leur identité propre, la Vendée dispose de multiples visages et notamment un visage maritime affirmé.

Depuis son origine, le Vendée Globe est la course de tout un département. Autour du Conseil départemental de la Vendée, de la Ville des Sables d'Olonne, de la société SODEBO, de la Région des Pays de la Loire ; une trentaine de grandes entreprises vendéennes se sont rassemblées pour que la Vendée devienne l'organisateur des plus grandes courses à la voile au monde.

Pari largement réussi puisque le Vendée Globe est non seulement une grande épreuve sportive mais il est aussi suivi en France et à l'étranger par de nombreux passionnés qui vont bien au-delà des amoureux de la voile. 2022 puis 2024 verront arrivées de nouvelles

courses, la 1^{ère} épreuve qualificative au prochain Vendée Globe avec la Vendée Arctique les Sables d'Olonne, en juin 2022, et la dernière, la New York Vendée Les Sables d'Olonne, en juin 2024, qui viendront confirmer sa réputation de terre d'accueil des plus grandes courses à la voile. À chaque édition, le territoire s'anime autour de ces compétitions internationales et notamment auprès des plus jeunes avec son programme Vendée Globe Junior qui propose jeux, actualités et fiches pédagogiques pour un public qui comprend scolaires, mais aussi jeunes et familles. Chacune de ces courses revêt un caractère pédagogique : elles font connaître et découvrir les océans, des continents, des milieux naturels, des espèces et elles sensibilisent à la nécessité de les préserver.

SUIVEZ LA VENDÉE ARCTIQUE EN FAMILLE AVEC LE VENDÉE GLOBE JUNIOR

Pour permettre aux plus jeunes et à leurs parents de participer à la Vendée Arctique, en suivant activement la course, le Département de la Vendée propose tout au long de l'événement sur son site Vendée Globe junior des outils ludiques dédiés au jeune public. Actualités, ateliers créatifs sur la course et son environnement, quiz et coloriages... sont autant d'outils pour partir à la découverte de la course, en famille.

www.vendeeglobejunior.fr



SUIVEZ NOTRE PARTENAIRE SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX !



PARTENAIRE MAJEUR

SODEBO



La course au large fait partie de l'histoire de Sodebo et ce sont des moments forts pour l'entreprise, qui est basée en Vendée et qui fêtera ses 50 ans en 2023.

Il y a 20 ans, nous nous sommes lancés sur le Vendée Globe, cette course de légende en tant qu'armateur aux côtés de Thomas Coville. Puis en 2004, nous avons poursuivi en devenant parrain officiel de l'épreuve. Chaque édition est unique et illustre l'évolution incroyable du monde de la course au large qui n'a cessé de progresser. Il suffit d'observer l'évolution des bateaux pour comprendre qu'au fil des éditions, nous sommes passés dans une nouvelle ère ; pour autant il y a de la place pour tout le monde. Ce qui est commun, ce sont les histoires de ces hommes et de ces femmes qui s'engagent dans une aventure qui va forcément

les changer.

La fidélité est une valeur essentielle de notre entreprise. Nous sommes attachés à l'idée de penser long terme, donner sa chance et construire progressivement. Comment ne pas avoir envie de poursuivre cette incroyable aventure qui met en valeur des hommes et des femmes exceptionnels, très inspirants. Ce n'est pas le hasard si le Vendée Globe fait partie des 3 événements sportifs les plus populaires en France. C'est évidemment un atout pour développer notre notoriété et une formidable image pour la Vendée.

Nous sommes fiers d'enrichir ce partenariat en nous associant désormais également aux courses qualificatives que sont la Vendée Arctique, et la New-York Vendée.

www.sodebo.com

SUIVEZ NOTRE PARTENAIRE SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX !





LA VILLE DES SABLES D'OLONNE

 **L'esprit d'aventure souffle sur l'une des Plus Belles Baies du Monde**



Nous en étions convaincus, c'est aujourd'hui officiel : les Sables d'Olonne, mythique baie du Vendée Globe, connue et reconnue à travers les océans, fait partie des « Plus Belles Baies du Monde », aux côtés de la baie d'Along, de San Francisco ou encore du Mont Saint-Michel.

Un prestigieux label obtenu après plusieurs étapes d'une sélection rigoureuse, qui vient récompenser l'engagement constant de notre Cité maritime pour préserver son environnement et son cadre de vie exceptionnel.

Ses plages sauvages, ses dunes et forêts, ses marais, son architecture, son identité et sa culture maritime ancestrale font le bonheur des habitants, et des visiteurs venus de toute l'Europe.

Ville d'Aventures, de Culture, d'Art et d'Histoire, les Sables d'Olonne propose toute l'année de beaux événements, qui contribuent à sa renommée et au rayonnement de « l'Art de vivre à la Sablaise ».

www.lessablesdolonne.fr

PARTENAIRE
PREMIUM





BANQUE  POPULAIRE

BANQUE POPULAIRE GRAND OUEST

Seul ce qui est fait avec le coeur dure dans le temps ! Depuis le coup de coeur de notre dirigeant régional pour le marin Francis Joyon en 1989, la Banque Populaire Grand Ouest n'a eu de cesse de déployer et renforcer son amour et son soutien aux mondes de la mer et de la voile. À l'instar de notre niveau national - armateur, sponsor de la Fédération Française de Voile et partenaire de l'équipe de France de voile olympique - nous soutenons les acteurs nautiques du territoire via des partenariats de courses et le cofinancement de matériel de voile pour les écoles et clubs, nous accompagnons les talents via notre Pôle Sportif du Grand Ouest, nous mécénons la conservation de la grande oeuvre d'Éric Tabarly. Engagés par des actions concrètes en faveur de la préservation du patrimoine, de l'entrepreneuriat et l'innovation maritimes, nous formons avec le Crédit Maritime la « Banque Bleue ». Banque de la voile jusqu'au bout du coeur, nous sommes fiers de soutenir depuis plus de 30 ans, les audaces sportives les plus folles et les visions entrepreneuriales les plus ambitieuses, de tous ceux qui font vivre et vibrer la mer et la voile dans le Grand Ouest.

www.voile-bpgo.fr

ULYSSE  NARDIN
SINCE 1846 LE LOCLE - SUISSE

ULYSSE NARDIN

Ulysse Nardin est la Manufacture horlogère inspirée par l'univers marin proposant des garde-temps insolites aux explorateurs avides de liberté.

Maison indépendante fondée par M. Ulysse Nardin en 1846, elle doit sa renommée à ses liens avec la mer : ses chronomètres de bord comptent parmi les plus primés et fiables jamais conçus.

Pionnière des technologies innovantes et de l'utilisation de matériaux high-tech comme le silicium, Ulysse Nardin est l'une des rares manufactures intégrées à être dotée de l'expertise interne nécessaire à la production de ses propres composants et mouvements de haute précision.

Afin d'ancrer son engagement envers son terrain de jeu favori, Ulysse Nardin agit en faveur de la préservation de l'Océan au travers de deux axes majeurs : la réduction de la pollution plastique marine et le développement des connaissances scientifiques autour de la sauvegarde des requins, son emblème. Aujourd'hui, depuis Le Locle et La Chaux-de-Fonds en Suisse, Ulysse Nardin poursuit sa quête de perfection horlogère, autour de quatre collections : Marine, Diver, Blast et Freak. En 2022, la marque prolonge son Odyssée Verticale depuis les abysses jusqu'au cosmos avec des montres high-tech de haute voltige.

www.ulyссе-nardin.com

PARTENAIRES
OFFICIELS





NORTH SAILS



North Sails devient fournisseur officiel de la Vendée Arctique 2022. Depuis plusieurs années, la voilerie North Sails jouit d'une grande notoriété auprès des acteurs de la course au large en mettant au service des navigants non seulement une technologie de pointe, mais aussi un savoir-faire et un groupe de passionnés dévoué à la conception, au développement et au suivi des projets. Cette expertise acquise depuis plus de 60 ans est fondatrice de l'esprit de l'entreprise, cet esprit même qui l'incite à repousser sans cesse ses limites, à l'image des marins en quête de dépassement. Une démarche qui a valu à l'entreprise de devenir leader dans son secteur (premières voiles dessinées sur ordinateur, premières voiles en membrane moulées avec le 3DL, premières et uniques voiles moulées en composite filamentaires avec le 3Di) et de relever les défis les plus ambitieux aux côtés des plus grandes écuries : nombreux records autour du monde en solitaire, en équipage, en monocoque et en multicoque, vainqueurs des plus prestigieuses compétitions dont les trois dernières éditions du Vendée Globe (IMOCA), la Transat Jacques Vabre, la Route du Rhum, la Coupe de l'America, the Ocean Race... sans oublier la première édition de la Vendée Arctique en 2020. North Sails, c'est aussi une forte présence sur une multitude de plans d'eau et de supports, de l'Optimist à l'Ultim avec la même passion et la même rigueur. Aujourd'hui, fier de poursuivre l'aventure aux côtés des marins, North Sails s'engage dans la 2e édition de la Vendée Arctique en tant que fournisseur officiel.

www.northsails.com



YACHT CLUB
DE FRANCE

YACHT CLUB DE FRANCE



La Société d'Encouragement pour la Navigation de Plaisance, nom auquel est ajouté peu après le titre de Yacht Club de France, est créée avec le haut parrainage de l'empereur Napoléon III le 15 juin 1867. Depuis, le YCF reste fidèle à sa vocation : concourir au développement de la navigation de plaisance sous toutes ses formes ; en croisière comme en course, défendre et promouvoir les valeurs de solidarité, de courtoisie et d'élégance morale qui animent tous les gens de mer. Reconnu d'utilité publique, le YCF est fier d'avoir compté parmi ses membres Jules Verne, Virginie Hériot, Alain Gerbault, le Cdt Charcot, Marin-Marie, Eric Tabarly. Les salons du YCF accueillent chaque année de multiples manifestations : conférences et entretiens, PC de compétitions prestigieuses, réunions de clubs ou d'institutions maritime. Les actions du YCF sont soutenues par ses Clubs Alliés en France et à l'Étranger.

ycf-club.fr

FOURNISSEURS
OFFICIELS



VENDEE ARCTIQUE

LA COURSE



PRÉSENTATION DE LA COURSE

Cette nouvelle version de la Vendée Arctique répond parfaitement à son rôle de course préparatoire.

En tant que première étape de qualification pour le Vendée Globe 2024, la Vendée Arctique doit permettre aux skippers de la Classe IMOCA de se confronter au large sportivement et techniquement, mais aussi d'éprouver leurs bateaux.

Le tracé a donc été renforcé pour en faire une épreuve exigeante, avec une météo difficile à appréhender, surtout pour atteindre le cercle polaire arctique. Le fait d'aller du Sud vers le Nord est un exercice technique particulier, nécessitant de nombreuses manœuvres et changements de voiles, notamment aux abords du Fastnet, ou au contournement de l'Islande, ce qui est assez inhabituel et difficile pour les marins.

Le tracé, inédit, a été rallongé par rapport à la précédente édition. Il atteint désormais les 3 500 milles.

Les skippers s'élanceront, en solitaire, depuis le ponton du Vendée Globe, remonteront le mythique chenal, pour prendre le départ au large des Sables d'Olonne.

Ils navigueront en direction du Grand Nord, contourneront l'Islande, avant de revenir à Port Olona et boucler ce parcours à la fois innovant et exigeant.

Pour la première fois, des skippers du Vendée Globe tenteront de passer au nord de l'Islande pour aller couper le cercle polaire arctique.

Les skippers devront être vigilants aux abords de l'Islande, car cette île volcanique, avec des sommets qui culminent à plus de 2100 mètres, obligera les concurrents à négocier des zones qui génèrent parfois des accélérations du vent, mais aussi des zones de calmes dues au relief. Les marins devront donc s'attendre à une course complexe aussi bien physiquement que tactiquement.

Le parcours qui pourra évoluer jusqu'au dernier moment en fonction des conditions météorologiques prévues avant le départ, notamment les dépressions qui circulent au printemps entre Terre-Neuve, l'Ouest de l'Irlande et l'Islande.

Alain LEBOEUF

Président de la SAEM Vendée et
Président du Département de la Vendée





SE QUALIFIER



Afin d'être sur la ligne de départ de la Vendée Arctique, les skippers ont dû terminer **avant le 14 mai, au choix :**



AMBITION: #VG2024

Aujourd'hui, cette course est une **première étape de qualification**. Pour être définitivement inscrits au **Vendée Globe 2024**, les skippers devront participer à au moins **deux de ces cinq courses qualificatives :**



VENDÉE GLOBE
10 novembre 2024



LE BATEAU

Les IMOCA mesurent tous 18,28 m de long (60 pieds) pour 4,50 m de tirant d'eau.

Très toilés, ce sont les monocoques les plus puissants de la planète, menés par un marin en solitaire. Ils peuvent dépasser les 30 nœuds au portant.

La jauge de ces bêtes de course est définie par la classe IMOCA (International Monohull Open Class Association), fondée en 1991 et reconnue par l'ISAF, la Fédération internationale de voile. Une importante refonte de la jauge a été menée avant l'édition 2016. Celle-ci impose désormais pour les nouveaux bateaux, une quille standardisée, le choix entre deux mâts, classique ou mât-aile, un nombre d'appendices et de ballasts limités. Le reste est laissé à la liberté des architectes.

Mais la grande nouveauté fut sans conteste l'apport des foils à l'aube de l'édition 2016 de la course. Ces appendices porteurs permettent de « sustenter » la coque aux allures portantes. Donc d'économiser beaucoup de trainée (frottement avec l'eau) et de gagner en performance.





L'IMOCA ET LE CHAMPIONNAT IMOCA GLOBE SERIES

Les monocoques de 60 pieds (18,28m) disputent le Vendée Globe depuis sa création en 1989. En 1991, Christophe Auguin, Isabelle Autissier, Alain Gautier et Jean-Luc Van Den Heede créent l'International Monohull Open Class Association, reconnue depuis 1998 par World Sailing (fédération internationale de voile).

L'IMOCA représente les skippers qui en sont ses membres et définit les règles qui garantissent l'équité sportive et la sécurité des bateaux, tout en stimulant l'innovation. La Classe concourt à l'internationalisation de la course au large en développant un calendrier sportif complet au sein de son championnat IMOCA GLOBE SERIES qui est qualificatif pour le Vendée Globe.

L'IMOCA conjugue au quotidien les notions de compétition, créativité, sens du collectif et transition vers une performance plus durable. Le Conseil d'Administration est actuellement constitué d'Antoine Mermod (président), Kevin Escoffier, Arnaud Boissières, Louis Burton, Clarisse Crémer, Greg Evrard, Boris Herrmann et Jérémie Beyou. Au sein de la Classe, travaillent aussi trois commissions : sportive, technique et développement durable. « Nous proposons le plus beau programme qui soit avec les rendez-vous majeurs de la course au large

internationale réunis dans un même calendrier des IMOCA GLOBE SERIES. Les IMOCA sont des bateaux compétitifs, innovants, spectaculaires et menés par des marins ultra compétents qui restent accessibles et proches du public. Ils sont aussi de plus en plus engagés dans l'évolution de notre sport et de son rôle au sein de la société, » confie Antoine Mermod, président de la Classe IMOCA.

30 ANS DE REVOLUTIONS TECHNOLOGIQUES

Les 60 pieds IMOCA sont nés en 1986, lors de la deuxième édition de la BOC Challenge. Caractérisés par leur taille de 18,28 mètres, ces monocoques prototypes étaient déjà conçus pour des allures portantes du Grand Sud avec une importante longueur de flottaison. Dans les années suivantes, les IMOCA subissent de nombreuses évolutions avec notamment la quille basculante, la multiplication des systèmes électroniques et informatiques à l'intérieur, la communication, et plus tard, l'apparition des foils.

L'IMOCA ne cesse d'évoluer pour être aujourd'hui la Classe de monocoques océaniques les plus rapides et spectaculaires au monde. Les bateaux les plus récents atteignent aujourd'hui des vitesses deux fois supérieures à celles qu'avaient les premiers prototypes.

LE CHAMPIONNAT INTERNATIONAL DE COURSE AU LARGE

En 2018, la Classe a inauguré les IMOCA GLOBE SERIES, son championnat sur quatre ans incluant les deux tours du monde 'stars', le Vendée Globe

(solitaire sans escale) et The Ocean Race (équipage mixte avec escales), ainsi que la Route du Rhum – destination Guadeloupe, la Transat Jacques Vabre – Normandie Le Havre, la Transat NY-Vendée, etc. Toutes les épreuves entrent dans la qualification au Vendée Globe et couronne chaque année un Champion IMOCA. Ce programme annuel permet ainsi aux équipes de se structurer et d'innover en continu, tout en proposant une offre d'activation complète à leurs partenaires. Au départ du Vendée Globe 2020-2021, plus de 130 entreprises et collectivités prenaient part à la course avec les 33 skippers engagés.

UNIS POUR UNE PERFORMANCE DURABLE

Dans son évolution, l'IMOCA a le souci permanent de développer la réflexion collective afin d'innover et d'adapter ses règles et les pratiques en faveur de la Nature et l'Homme. Parmi les actions menées, l'IMOCA a signé un partenariat avec la Commission Océanographique Intergouvernementale de l'UNESCO, OceanOPS, mais aussi l'IFREMER, Météo France et Pure Ocean afin d'aider les scientifiques à connaître les zones les plus isolées du globe où les navires de commerce ou scientifiques ne vont pas. A l'occasion des différentes courses du Championnat, les skippers embarquent trois types d'instruments : des Ocean Packs, Flotteur Argo et des bouées météo, afin de récolter des données autour du globe qui sont ensuite mises à disposition en open data auprès de la communauté scientifique mondiale.





VENDÉE
ARCTIQUE
LES SABLES D'OLONNE



2022
2022
2022

30°

15°

0°

DÉTROIT DE DANEMARK

CERCLE POLAIRE ARCTIQUE

ISLANDE

MER DE NORVÈGE



**Son parcours est inédit :
c'est la première fois en course
que les skippers vont tenter de
franchir le cercle polaire arctique
en contournant l'Islande !**

*Il sera très intéressant de voir
comment les foilers et les bateaux à
dérives droites se comportent dans
la première partie du parcours,
il y a de fortes possibilités pour
les dérives droites de tirer leur
épingle du jeu dans les conditions
météorologiques plus molles ! »*

Océan
ATLANTIQUE
NORD

60°

MER DU NORD

MER
CELTIQUE

MANCHE

VENDÉE
LES SABLES D'OLONNE

3500 MILLES NAUTIQUES

45°

Francis LE GOFF,

Directeur de Course de la Vendée Arctique 2022

0 100 200
MILLES NAUTIQUES



DÉCRYPTAGE DU PARCOURS PAR FRANCIS LE GOFF

Ce n'est pas vraiment un trajet habituel pour les skippers IMOCA, qui ne trouveront pas ces alizés qui portent leur route dans leurs transatlantiques. La Vendée Arctique - Les Sables d'Olonne, deuxième course IMOCA prévue en cette année 2022, promet une sacrée explication entre toute la flotte. Elle sera aussi un challenge pour les marins et leurs monocoques.

LA ROUTE ?

- Quitter le port des Sables d'Olonne ravivera la passion des spectateurs et les doux souvenirs des skippers du Vendée Globe.
- La flotte longera ensuite les côtes jusqu'à la pointe de la Bretagne avant de filer jusqu'au Fastnet.
- Ensuite, la remontée vers le nord continuera, direction l'Islande avec un objectif : contourner l'île puis rallier un 'way point' (un point de passage) au cercle polaire. Un monument symbolique, et un sacré défi pour les skippers : « Globalement, souligne Francis Le Goff, le directeur de course, cela s'apparente à la météo d'une Transat anglaise, mais ils devront se rendre dans des latitudes nord que nous ne connaissons pas en IMOCA ». S'il n'y a pas d'inquiétude en matière météorologique - « les conditions de vent et de circulation des dépressions ne

sont pas mauvaises en juin » -, Francis Le Goff prévient que les skippers « ne seront pas à l'abri d'une belle et grosse dépression ».

SOLLICITÉS EN PERMANENCE

Au total, 3 500 milles nautiques seront à parcourir en théorie, soit 5 633 km. Les plus rapides devraient en terminer après 11 à 12 jours de mer. Mais la direction de course met en garde contre « les phénomènes un peu plus violents qui passent rapidement, qui peuvent être aussi courts que virulents ».

Il faudra donc être vigilant, d'autant que les moments de répit peuvent être rares. « En somme, c'est l'équivalent d'une transat sur une route plus compliquée, décrypte Francis Le Goff. Il y aura beaucoup de transitions, des états de mer qui changent... Les bateaux seront sollicités en permanence ». Il conviendra donc de savoir où placer le curseur, entre la volonté d'attaquer et de se battre pour les places d'honneur, tout en préservant les monocoques.

DES OPTIONS POSSIBLES

La direction de course a mis plusieurs options sur la table en matière de parcours pour parer les coups de Trafalgar météorologiques qui pourraient s'installer dans cette zone où bien peu naviguent à la voile. « On le déterminera au dernier moment ». Ainsi, les skippers pourraient contourner l'Islande par le nord-ouest ou

seulement franchir un 'way point' à l'est du pays. Un troisième parcours est également dans les tuyaux « en fonction de la météo et de ce qui peut se passer durant les 5 jours après le départ ». Celui-ci prévoit un passage au sud de l'Islande avant de bifurquer vers le sud.

Après ce passage dans le nord, tous redescendront pour contourner une bouée virtuelle au milieu de l'Atlantique, à la latitude des Sables d'Olonne avant de revenir vers le port vendéen.

DES MILLES À CUMULER

Aux enjeux de l'instant viennent s'ajouter ceux liés à la construction du projet Vendée Globe 2024. Pour accéder à sa ligne de départ qui sera ouverte à 40 bateaux, les skippers devront se qualifier sur l'eau. La Vendée Arctique - Les Sables d'Olonne est la première course qualificative de la route qui mène à 2024 ; elle est également la 3e course de sélection après la Transat Jacques Vabre Normandie Le Havre 2021 et la Bermudes 1000 Race. Tous auront donc la volonté chevillée au corps d'accumuler un maximum de milles. De quoi renforcer un peu plus l'attrait de cette course atypique qui met le cap vers le Nord.

POUR VOIR LE PARCOURS

<https://www.vendearctique.org/parcours>



Les icebergs et les plaques de banquise qui viennent du Groenland et du Svalbard (archipel de la Norvège) seront particulièrement scrutés pour éviter qu'ils ne croisent la route des IMOCA.»

Francis LE GOFF

Directeur de Course de la Vendée Arctique en 2022



LA MÉTÉO DU PARCOURS

VUE PAR CHRISTIAN DUMARD



Météorologue référent de la Vendée Arctique – Les Sables d'Olonne, Christian Dumard décrypte les schémas météorologiques de la trajectoire de la flotte vers le cercle arctique polaires, et les conditions de navigation qui en découlent.

DES SABLES D'OLONNE AU FASTNET

« Tout peut arriver. Lors de la première édition, 35 nœuds balayaient la route vers le Fastnet. Il y avait 60 nœuds, en plein été, lors de la terrible Fastnet race 1979, qui avait décimé la flotte... Ce qui est compliqué, c'est qu'il n'y a pas de place pour jouer avec les systèmes entre la pointe Bretagne et le mythique phare irlandais, qu'il faut laisser à tribord. On joue donc avec ce qu'on a ; on subit autant la pétéole (le calme plat) que le mauvais temps, selon ce qui advient. La mer Celtique peut être mauvaise ».

CAP AU NORD

« Sur le grand morceau de bravoure qui mène à l'Islande, il y a un couloir où

passent les dépressions qui viennent de Terre-Neuve et des États-Unis. Elles sont repoussées vers le nord et circulent vers l'ouest ou l'est de l'Islande. Il faudra croiser ces couloirs de dépression, et pour cela, choisir le meilleur moment pour traverser. La complexité vient du fait qu'elles se déplacent assez vite, ce qui requiert beaucoup de vigilance. Cela induit que des écarts peuvent vite se creuser ou, à l'inverse, que des regroupements peuvent se produire. Deux bateaux séparés de trente milles pourraient ne pas avoir les mêmes conditions, l'un jouant avec le système et l'autre pas. Ce sera très sympa pour les suiveurs de la course ; c'est la promesse de beaucoup de travail à bord, avec des manœuvres régulières, des changements de voile et beaucoup de travail de navigation (détermination de la route à suivre). Aller jusqu'en Islande est exigeant ; en repartir également, et il y aura du travail jusqu'au retour aux latitudes de la Bretagne. Même si les dépressions ne sont pas très creuses, elles feront que les conditions ne seront jamais les mêmes. Les skippers seront sur

la brèche, comme s'il s'agissait d'une très grande étape de la Solitaire du Figaro ».

DES GLACES ?

En principe, si on reste proche de l'angle nord-ouest de l'Islande – le plus proche du Groenland –, on n'y verra pas de glace : elle est 30 à 60 milles plus à l'est. La glace descend en effet le long du Groenland. La banquise (l'eau gelée) qui est le long du Groenland se casse en cette période de l'année, et quelques icebergs (issus des glaciers) peuvent aussi descendre le courant froid qui longe le Groenland et fait route du nord au sud. Là, l'eau est froide, environ 0°. À l'inverse, les eaux de l'Islande sont à 8-10 degrés en juillet. A leur rencontre se forment de petits gyres, des mouvements de rotation dus au fait que les eaux de températures différentes ont du mal à se mélanger. Ces zones favorisent la présence de divers nutriments, et donc la présence de faune marine. Mais c'est loin du passage des bateaux ».



VENDÉE ARCTIQUE 1ÈRE ÉDITION

Naugurée en juillet 2020 par la Classe IMOCA, la Vendée Arctique avait permis d'offrir une dernière course de fiabilisation des bateaux avant le 9ème Vendée Globe.

Bien qu'ayant dû se dérouler à huis clos, cette course, en solitaire et sans escale, qui traversait les systèmes météo des mers houleuses du Grand Nord, avait séduit les marins du Vendée Globe.

Cela faisait plus d'un an qu'ils n'avaient pas disputé une course en solitaire !

En 2020, année du Vendée Globe, où il devenait urgent de muscler sa préparation avant de s'élancer serein à l'assaut du tour du monde, la crise sanitaire avait malheureusement contrarié tous les programmes. En particulier le calendrier sportif qui comprenait deux courses transatlantiques en solitaire, toutes deux finalement

annulées : The Transat (Brest – Charleston, USA) et la New York – Vendée.

Une course nécessaire à la préparation des marins et des bateaux. Organisé par la Classe IMOCA, cet opus inédit avait parfaitement rempli son rôle de course préparatoire au Vendée Globe 2020. Les skippers devaient se confronter au large, dans des conditions de mer proches de celles rencontrées sur un Vendée Globe.

Cette course avait permis aux marins de se préparer sportivement et techniquement à leur tour du monde.

20 skippers avaient pris le départ : 5 nationalités, 4 femmes, 7 concurrents qui avaient encore besoin de se qualifier pour le Vendée Globe.

La course avait aussi permis de tester les systèmes embarqués et les process nécessaires pour le Vendée Globe 2020.



UN PODIUM SERRÉ EN 2020

Jérémie Beyou, vainqueur aux Sables d'Olonne, Charlie Dalin, 2ème et Thomas Ruyant, sur la troisième marche du podium en 2020, se sont livrés un combat à vue et ont alimenté le suspense au quotidien jusqu'aux dernières minutes de course !

Non loin du tiercé gagnant (6 concurrents sont arrivés en l'espace de 6h19), les bateaux à foils plus anciens se sont aussi révélés très performants, à l'instar d'Initiatives- Coeur, PRB, MACSF (avant que la bôme du bateau ne se casse en deux), SeaExplorer - Yacht Club de Monaco ou de Maître CoQ IV.

Tout au long de la course, et du début à la fin du classement, chacun a trouvé sa place et s'est retrouvé « challengé » dans son propre groupe. Au final, la hiérarchie de la première édition de la Vendée Arctique - Les Sables d'Olonne a confirmé une certaine logique : elle est le reflet du degré de technicité et de l'âge des bateaux, du palmarès des coureurs et de leur expérience en solitaire, de la cohérence du binôme homme/machine et du niveau de préparation global des projets.

RANG	SKIPPER	BATEAU	TEMPS
01	Jérémie BEYOU	CHARAL	10j 05h 14min 08s
02	Charlie DALIN	APIVIA	10j 06h 04min 12s
03	Thomas RUYANT	LINKEDOUT	10j 06h 24min 12s
04	Sam DAVIES	INITIATIVES-COEUR	10j 06h 58min 55s
05	Kevin ESCOFFIER	PRB	10j 07h 54min 34s
06	Yannick BESTAVEN	MAITRE COQ IV	10j 09h 20min 30s
07	Boris HERRMANN	SEAEXPLORER - YCM	10j 09h 42min 54s
08	Giancarlo PEDOTE	PRYSMIAN GROUP	10j 10h 27min 50s
09	Fabrice AMEDEO	NEWREST - ART & FENÊTRES	10j 11h 28min 32s
10	Kojiro SHIRAISHI	DMG MORI GLOBAL ONE	10j 11h 30min 29s
11	Maxime SOREL	V AND B - MAYENNE	10j 11h 33min 10s
12	Clarisse CRÉMER	BANQUE POPULAIRE X	10j 12h 24min 24s
13	Isabelle JOSCHKE	MACSF	10j 23h 49min 34s
14	Arnaud BOISSIÈRES	LA MIE CÂLINE - ARTISANS ARTIPÔLE	11j 12h 05min 31s
15	Manuel COUSIN	GROUPE SÉTIN	11j 13h 30min 29s
16	Clément GIRAUD	VERS UN MONDE SANS SIDA	11j 16h 33min 27s
17	Miranda MERRON	CAMPAGNE DE FRANCE	11j 21h 38min 47s
RET	Damien SEGUIN	GROUPE APICIL	Abandon
RET	Armel TRIPON	L'OCCITANE EN PROVENCE	Abandon
RET	Sébastien SIMON	ARKÉA PAPREC	Abandon



FOCUS ÉDITION 2022



ZONES GRAND PUBLIC

- 1 Espace du Département de la Vendée
- 2 Les Sables d'Olonne
- 3 IMOCA / Pure Ocean
- 4 Pavillon du Tourisme & Glaces
- 5 Accueil Patinoire
- 6 Ouest France
- 7 Patinoire
- 8 Under The Pole
- 9 Best Western

- 10 FoodMobile Sodebo
- 11 Réalité Virtuelle by Sodebo
- 12 Boutique Officielle
- 13 Écran Géant
- 14 Scène
- 15 Ponton avec les IMOCA
- 16 Polar Bar
- 17 Authentic Donuts

ZONES ACCRÉDITÉES (NON ACCESSIBLES AU PUBLIC)

- 1 Accueil accréditations
- 2 Zone technique
- 3 North Pole Lodge
- 4 Loge DMG Mori
- 5 Ice Lodge
- 6 Arctic Lounge
- 7 Département de la Vendée
- 8 PC Média
- 9 Arctic Box

- Toilettes
- Toilettes PMR
- Poste de secours
- Point de restauration
- Entrée / Sortie



UN ÉVÈNEMENT SUR LES 3 SEMAINES

GRANDES LIGNES

Village Départ

Ouvert tous les jours de 10h00 à 20h00 du samedi 4 juin au dimanche 12 juin, date du Départ.

Le public pourra venir découvrir les IMOCA amarrés au ponton de port Olona.

Et profiter des nombreuses animations et stands du village.

Départ

Le départ de la course sera donné en mer le dimanche 12 juin à 17h00.

Les IMOCA commenceront à sortir dans le chenal des Sables d'Olonne vers 13h00.

Village Course & Arrivées

Le village fermera ses portes les 13 et 14 juin et réouvrira en format course dès le 15 juin. Il sera alors ouvert de 16h00 à 20h00 en semaine et de 10h00 à 20h00 les Week-End.

Les spectateurs pourront y suivre la course en direct, assister à des Lives avec les skippers et participer à diverses animations jusqu'aux arrivées - estimées autour du 22 juin pour les premiers - et à la cérémonie de remise des prix organisée le dimanche 26 juin à 17h.



PROGRAMME DES TEMPS FORTS

VENDREDI 3 JUINAVANT PREMIERE & PARADE
DES SKIPPERS**14H30**

Visite en avant-première du village effectuée par le Président pour les Médias et les skippers.

19H00

Cocktail de bienvenue avec les partenaires et les skippers

21H30

Début de la Parade des Skippers sur le Remblai des Sables d'Olonne depuis la Place de Strasbourg pour se rendre jusqu'au Casino des Atlantes.

23H00

Feu d'artifice en musique visible depuis la Grande Plage

SAMEDI 4 JUININAUGURATION
VILLAGE DÉPART, RUNS
& PRESENTATION DES
SKIPPERS**09H00**

Inauguration du village par le Président avec les médias et les partenaires.

10H00

Ouverture du village

17H00

Parcours contre la montre - appelés Runs - des IMOCA en baie des Sables d'Olonne devant le Remblai.

21H30

Présentation des skippers sur la scène du village

LUNDI 6 JUINL'ARCTIQUE A L'HONNEUR
17H45

Table ronde sur la thématique de l'Arctique avec Pure Ocean et Under The Pole

MERCREDI 8 JUINLE GOUTER DES PETITS
SKIPPERS**16H00**

Les jeunes skippers pourront venir profiter des colorriages (Wakatoon), découvrir l'univers des livres Monsieur Madame et déguster les savoureuses brioches de Thomas Brioché en plein cœur du village.

VENDREDI 10 JUINGRAND CONCERT RTL2
20H00**GRAND CONCERT
SUR LE VILLAGE****DIMANCHE 12 JUIN**
DEPART DE LA COURSE**13H00**

Départ des pontons

17H00

Départ en mer de la Vendée Arctique Les Sables d'Olonne

GRAND LIVE DIGITAL
sur les plateformes de la course

**LUNDI 13
ET MARDI 14 JUIN**
VILLAGE FERME (EN
RECONFIGURATION)**MERCREDI 15 JUIN**LE GOUTER DES PETITS
SKIPPERS**16H00**

Les jeunes skippers pourront venir profiter des colorriages (Wakatoon), découvrir l'univers des livres Monsieur Madame et déguster les savoureuses brioches de Thomas Brioché en plein cœur du village.

SAMEDI 18 JUINL'EXPLORATEUR
PHOTOGRAPHE FLORIAN
LEDOUX A L'HONNEUR**17H00**

Table ronde et plongée au cœur de l'univers du photographe explorateur Florian Ledoux qui sera sur la scène du village pour partager son aventure, présenter son exposition photographique et son dernier film produit par Disney.

MARDI 21 JUINFETE DE LA MUSIQUE EN
ARCTIQUE**19H45**

La Vendée Arctique organisera sa Fête de la musique avec au programme : Les No Pigeons After Ten, suivis des Idle Fingers à partir de 21h.

**MERCREDI 22 ET
JEUDI 23 JUIN**PREMIERES ARRIVEES
ESTIMEES

Le Village et le Chenal vibreront au rythme des Arrivées

DIMANCHE 26 JUIN
CÉRÉMONIE DE REMISE DES
PRIX**17H00**

Cérémonie de Remise des prix aux Skippers

UN ÉVÈNEMENT
SUR LES 3 SEMAINES



ANIMATIONS & STANDS PERMANENTS

DEPARTEMENT DE LA VENDEE

L'espace du Département de la Vendée proposera un lieu d'exposition qui mettra en exergue les skippers, la course, son parcours et les atours de la Vendée, terre de voile.

EXPOSITION PHOTOGRAPHIQUE GEANTE

Laissez-vous émerveiller par les clichés à couper le souffle de Florian Ledoux.

PATINOIRE 200M²

Venez vous initier au patinage sur les 200 m² de cette patinoire synthétique située au cœur du village.

UNDER THE POLE

Venez découvrir l'exposition photographique sur les expéditions scientifiques de l'association, ainsi que le matériel d'expédition dont la capsule sous-marine.

SODEBO

Venez vous restaurer à la Foodmobile et partez en immersion dans les fonds marins de l'Arctique ou à bord d'un voilier de course grâce à l'animation de réalité virtuelle.

BOUTIQUE OFFICIELLE

Venez découvrir les produits dérivés Vendée Arctique et profitez de promotions sur les produits Vendée Globe 2020.

VENDÉE TOURISME

Découverte des 25 sites touristiques incontournables de Vendée avec le nouveau jeu digital « Trésors de Vendée » et dégustation de glaces artisanales et originales avec le glacier fermier la Bel'Glace.

LES SABLES D'OLONNE

Venez découvrir tout ce que la ville des Sables d'Olonne a à vous offrir !

BEST WESTERN

Venez découvrir le partenaire de Romain Attanasio, son univers et ses animations

IMOCA & PURE OCEAN

Venez découvrir les bateaux de demain sur le stand IMOCA et partez à la rencontre de Pure Ocean et de son engagement dans la protection des écosystèmes marins et de leur biodiversité.

APRÈS LE DÉPART, DU 15 AU 22 JUIN, 2 ANIMATIONS PRENDRONT PLACE SUR LE PONTON :

COURSES DE VOILIERS RADIO TÉLÉCOMMANDÉES

Prenez le contrôle de ces IMOCA au 1/18e et affrontez les vents pour remporter la course !

CHALLENGE DE WATERBALLS

Défiez vos amis dans des courses aquatiques endiablées sur le plan d'eau de port Olona !

LES RENDEZ-VOUS QUOTIDIENS

12 h

Des **Quiz sur la Course** au Large et l'Arctique avec de nombreux lots à gagner

15 h

Une **table ronde** quotidienne accueillera des skippers et de nombreux invités pour aborder de nombreuses thématiques.

17 h

Des **challenges Virtual Regatta Inshore**, ouverts au public ; ces simulations de régates de 7 minutes sur des parcours techniques seront retransmises sur l'écran géant du village.

19 h

Le **Live «ponton»** avec les skippers

EN SAVOIR PLUS SUR LE VILLAGE

www.vendee-arctique.org/un-village-arctique-en-ete



INFOS PRATIQUES

LES RENDEZ-VOUS MÉDIAS

VENDREDI 3 JUIN À 14H30

Visite en avant-première du village et possibilités d'interview en one to one avec les skippers

SAMEDI 4 JUIN À 9H00

Inauguration du village en présence des skippers suivie d'un petit déjeuner de bienvenue

DÉPART

DÉPART DU PONTON AUX ALETOURS DE 13H POUR UN DÉPART EN MER À 17H

Possibilité d'embarquement Médias
- Se rapprocher du service médias

Le Live Départ dès 13h en streaming sur :

www.vendearctique.org  

PENDANT LA COURSE

9H30

Les « p'tits déj presse » : Visios quotidiennes d'échange entre journalistes & skippers.

15H00

Communiqué de Presse quotidien

19H00

Live avec les skippers

FAITS DE COURSE : Flash info via WhatsApp puis Communiqué de Presse

ARRIVÉES

- Estimation des Temps d'Arrivée (ETA) envoyées via WhatsApp
- Arrivées diffusées via Whatsapp et Communiqués de Presse
- Possibilité d'embarquement Médias
- Se rapprocher du service médias

CARTOGRAPHIE & CLASSEMENTS

DÉPART & ARRIVÉES

Actualisation toutes les 30 secondes dans un cercle de 5 miles nautiques, puis toutes les 5 minutes dans un cercle de 50 miles nautiques.

COURSE

Les classements seront diffusés à 7h00, 11h00, 15h00, 19h00 (heure française)

La cartographie sera actualisée toutes les 5 minutes dans un cercle de 50 miles nautiques autour des Waypoints et notamment pour le passage du cercle polaire arctique.

LES OUTILS

ESPACE PRESSE SUR LE SITE WEB :

www.vendearctique.org

- Accréditations village – Inscriptions dès le 23 mai
- Serveurs multimédias (Vidéos, Photos, Sons et documents) Vendée Globe : Inscrivez-vous si vous souhaitez des illustrations en amont de la course : www.vendeeeglobe.org/fr/espace-presse
- Le serveur sera accessible le 1^{er} juin

SUIVEZ LA COURSE SUR LES RÉSEAUX

www.vendearctique.org    



LES SKIPPERS DE LA VENDÉE ARCTIQUE

**FABRICE
AMEDEO****ROMAIN
ATTANASIO****ÉRIC
BELLION****JÉRÉMIE
BEYOU****ARNAUD
BOISSIÈRES****LOUIS
BURTON****CONRAD
COLMAN****ANTOINE
CORNIC****MANUEL
COUSIN****CHARLIE
DALIN****LOUIS
DUC****BENJAMIN
DUTREUX****BENJAMIN
FERRÉ****PIP
HARE****ISABELLE
JOSCHKE****NICOLAS
LUNVEN****SÉBASTIEN
MARSSET****GIANCARLO
PEDOTE****ALAN
ROURA****THOMAS
RUYANT****DAMIEN
SEGUIN****KOJIRO
SHIRAISHI****GUIREC
SOUDEE****DENIS VAN
WEYNBERGH****SZABOLCS
WEÖRES**

LES SKIPPERS DE LA VENDÉE ARCTIQUE



2 SKIPPERS FEMMININS

qui ont toutes deux impressionné le public lors du précédent Vendée Globe (Pip Hare : 19ème VG2021 et Isabelle Joschke : a fini hors course VG2021)

8 INTERNATIONAUX

représentant 10 nationalités par le jeu des binationalités : France, Royaume-Uni, Belgique, Italie, Suisse, Hongrie, Allemagne, Japon, Nouvelle-Zélande, États-Unis



France



Angleterre



Italie



Japon



Etats-Unis



Hongrie



Belgique

Nouvelle
Zélande

Allemagne



Suisse

14 IMOCA ÉQUIPÉS DE FOILS

11 À DÉRIVES DROITES

encore en chantier ou encore trop peu fiabilisés pour une course de cette intensité, la flotte sera quasiment équilibrée entre foilers et dérive droite, avec 14 IMOCA équipés de foils contre 11 à dérives droites, qui pourraient bien une nouvelle fois tirer leur épingle du jeu.

2022

**Guyader Bermudes 1000
Race** 19^e

2021

Transat Jacques Vabre
10^e (avec Loïs Berrehar)

Vendée Globe
Abandon

2020

**Vendée Arctique - Les
Sables d'Olonne** 9^e

2019

Transat Jacques Vabre
(avec Eric Péron) 9^e

2018

Route du Rhum 12^e

2017

Transat Jacques Vabre
(avec Giancarlo Pedote) 12^e

2016

**Transat New York -
Vendée** 8^e

2015

Transat Jacques Vabre
(avec Eric Péron) 8^e

2014

Route du Rhum (Class40) 9^e

Transat Jacques Vabre
(Class40) 6^e



FABRICE

AMEDEO

**44 ANS • FRANÇAIS
BASÉ À VANNES**

Team : Nexans - Art
& Fenêtres

Fabrice Amedeo est entré dans la voile comme marin-reporter ; après deux Vendée Globe, le voici skipper à part entière, et ambassadeur de la Fondation de la mer ; il a mis son bateau au service de la recherche océanographique.

Attachée de presse :

Cécile Gutierrez

Mail :

cecile@lift-communication.com

Téléphone :

06 64 92 92 10

CARACTÉRISTIQUES



BATEAU

Numéro de voile : FRA 56
Architecte : VPLP
Construction : Persico Marine
Date de lancement : 2015
Anciens noms : Vento di Sardegna,
No Way Back
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,8 m
Tirant d'eau : 4,5 m
Poids : 8,4 tonnes
Hauteur mât : 29 m
Foils : oui
Surface voile max :
Près : 260 m²
Portant : 435 m²



www.fabriceamedeo.com

**PALMARÈS
SPORTIF**
2021
**Transat Jacques
Vabre 7^e**
**Défi Azimut
9^e**
**Rolex Fastnet Race
6^e**
**Vendée Globe
14^e**
2020
**Défi Azimut
15^e**
2019
**Transat Jacques
Vabre 15^e**
**Défi Azimut
19^e**
2018
**Route du Rhum
13^e**
**Transat AG2R
13^e**
2017
**Transat Jacques
Vabre 13^e (en duo
avec Aurélien Ducroz)**
**Vendée Globe
15^e**


ROMAIN **44 ANS • FRANÇAIS**
BASÉ À PORT LA FORÊT
Team : FORTINET - BEST WESTERN

ATTANASIO

Dès l'âge de 15 ans, Romain a su que sa destinée était de courir les océans. Il commence en mini 6.50, la pépinière de la course au large, en 1999. Lors de cette première aventure, une énorme tempête le cueille dans le golfe de Gascogne. Le drame est évité de justesse. Une mésaventure qui marque une carrière mais n'arrête pas Romain pour autant. Il intègre le Pôle Finistère de Port-La-Forêt, la voie royale du milieu de la voile. Il aligne alors d'excellents résultats en classe Figaro. Fin stratège météo, il est également sollicité pour son expertise par les plus grands comme Michel Desjoyeaux ou encore Franck Cammas, pour naviguer sur de puissants trimarans. Sa première expérience en IMOCA, lors de la Transat Jacques Vabre en 2015, lui donne suffisamment confiance pour s'inscrire au mythique Vendée Globe. Il participe à l'édition 2016 avec l'ancien Initiatives-Cœur de Tanguy de Lamotte, un bateau légendaire mis à l'eau en 1998 par Catherine Chabaud. Il termine son premier Vendée Globe en 110 jours. Compétiteur dans l'âme et fort de ce résultat, Romain achète un voilier plus performant et prend part au Championnat IMOCA : Transat Jacques Vabre, Route du Rhum Destination Guadeloupe, puis un deuxième Vendée Globe qu'il boucle avec 20 jours d'avance sur le précédent. À la barre désormais de l'ancien Seaexplorer - Yacht Club de Monaco de Boris Herrmann, Romain vise mieux que les places d'honneur : la victoire est sa nouvelle ambition.

Attachée de presse :

Tiphaine Puerto

Mail :
tiphaine.puerto@gmail.com
Téléphone :

06 66 21 84 99

CARACTÉRISTIQUES

BATEAU
Nom de baptême :

Fortinet - Best Western

Numéro de voile : FRA 10

Architecte : VPLP/ Verdier

Construction : 2015, Chantier Multiplast, Vannes

Anciens noms : Gitana 16 - Edmond de Rothschild, Malizia II - Yacht Club de Monaco

Longueur : 18,28 m

Largeur : 5,70 m

Tirant d'eau : 4,5 m

Poids : 8 tonnes

Hauteur mât : 29 m

Type mât : Mât-aile

Foils : oui

Surface voile max :
Près : 290 m²
Portant : 490 m²


**PALMARÈS
SPORTIF****2022****Guyader Bermudes
1000 Race 7^e****2018****Route du Rhum
(RhumMono) – Hors
Temps****2017****Vendée Globe
9^e****2015****Transat Jacques Vabre
7^e****Rolex Fastnet Race
7^e****2013****Rolex Fastnet Race
(IRCZ) 8^e****Record SNSM
1^{er}****2011****Record des épices
(Port-Louis Lorient – Port
Louis Ile Maurice)**

ERIC BELLION

**46 ANS • FRANÇAIS
BASÉ À PORT-LA FORÊT**
Team : *COMME UN SEUL HOMME* powered
by *ALTAVIA*

Après avoir pris le temps de se demander si le Vendée Globe lui manquait, Éric Bellion s'est rendu à l'évidence. Le revoici en lice pour 2024 après son tour du monde en 2016-2017, terminé en 9^e position, et qui avait engendré un film sur son épopée.

Attachée de presse :

Camille Adam

Mail :camille@commeunseulhomme.com**Téléphone :**

06 69 76 52 49

CARACTÉRISTIQUES**BATEAU****Numéro de voile :** NC**Architecte :** Farr Yacht Design**Construction :** Port La Forêt**Date de lancement :** 2006**Anciens noms :** FONCIA, TC2, MOVISTAR, MAPFRE, Maître CoQ, Mare, Cheminées Poujoulat, Hubert, Finistère Mer Vent, Yes We Can I, CORUM L'Épargne**Longueur :** 18,28 m**Largeur :** 5,90 m**Tirant d'eau :** 4,5 m**Poids :** 8 tonnes**Hauteur mât :** 29 m**Foils :** non**Surface voile max :****Près :** 300 m²**Portant :** 620 m²www.commeunseulhomme.com

**PALMARÈS
SPORTIF****2022****Guyader Bermudes
1000 Race 2^e****2021****Transat Jacques
Vabre 3^e****Vendée Globe
13^e****2020****Défi Azimut
1^e****Vendée Arctique - Les
Sables d'Olonne
1^{er}****2019****Transat Jacques
Vabre 3^e****Défi Azimut 1^e
(avec Christopher Pratt)****2018****Route du Rhum
abandon****2016****Vendée Globe
3^e****Transat New York -
Vendée 3^e****2014****Route du Rhum 2^e**

JÉRÉMIE

**45 ANS • FRANÇAIS
BASÉ À LORIENT**

Team : CHARAL

BEYOU

Marin aguerri et passionné, en solitaire comme en duo, Jérémie Beyou brille par sa ténacité et sa persévérance à porter toujours un peu plus haut la barre de ses exigences.

Le skipper breton affiche un palmarès exceptionnel. Triple vainqueur de la Solitaire du Figaro, il a déjà quatre participations au Vendée Globe à son actif, avec notamment une 3^e place en 2016-2017. Après cette belle performance, Charal s'engage à ses côtés. « C'est le partenaire idéal pour me permettre de gagner le Vendée Globe », dit Jérémie.

Vainqueur de la première édition de la Vendée Arctique - Les Sables d'Olonne en 2020, il est l'un des grands favoris au départ du Vendée Globe 4 mois plus tard. Mais après 48 heures de course, il est contraint de rentrer aux Sables d'Olonne pour réparer de multiples avaries. Il repart 9 jours après le reste de la flotte, dépasse de nombreux concurrents et termine 13^e, au courage. Dans la foulée, Jérémie Beyou et Charal annoncent la prolongation de leur partenariat jusqu'à fin 2026 incluant la construction d'un nouvel IMOCA, Charal 2, que le skipper étrennera sur la Route du Rhum 2022. En attendant un cinquième Vendée Globe consécutif, en 2024-2025, l'objectif de victoire clairement affiché.

Attaché de presse :

Gauthier Lebec

Mail :gauthier.lebec@beyouracing.com**Téléphone :**

06 02 15 98 39

CARACTÉRISTIQUES**BATEAU**

Numéro de voile : FRA 08

Architecte : VPLP

Construction : CDK Technologies

Année de lancement : 2018

Longueur : 18,28 m

Largeur : 5,85 m

Tirant d'eau : 4,5 m

Poids : 8 tonnes

Hauteur mât : 29 m

Foils : oui

Surface voile max :

Près : 320 m²Portant : 600 m²www.charalsailingteam.fr

PALMARÈS
SPORTIF

2022

Guyader Bermudes
1000 Race 12^e

2021

Transat Jacques
Vabre 16^eVendée Globe
15^{ème}

2020

Vendée Arctique-
Les Sables d'Olonne
14^e

2019

Transat Jacques
Vabre 18^e

2018

Route du Rhum
9^e

2017

Transat Jacques
Vabre 11^eVendée Globe
10^e

2013

Transat Jacques
Vabre 6^eVendée Globe
8^e

ARNAUD BOISSIÈRES

49 ANS • FRANÇAIS
BASÉ À LES SABLES D'OLONNE
Team : LA MIE CÂLINE

Arnaud Boissières est une figure emblématique de la voile française. Natif de Bordeaux, « Cali » voit naître sa passion dans le bassin d'Arcachon avant de se faire adopter par les Sables d'Olonne, désormais son port d'attache. 3^e de la mini transat en 2001, il est devenu depuis l'unique skipper finisher de quatre Vendée Globe consécutifs. Amoureux des mers, de l'aventure et de l'adrénaline, son parcours incarne la volonté, la ténacité et la performance. Ces valeurs démontrent qu'une personne ordinaire peut réaliser l'extraordinaire, en faisant rêver tous les publics. À terre, Arnaud mène une vie d'entrepreneur, manager d'un team et fervent défenseur de la transmission par l'accompagnement des espoirs de la course au large. Grand témoin de la vie des océans, ce marin-citoyen défend la préservation de l'environnement et participe à des programmes scientifiques. Désormais à bord de La Mie Câline 3, il se projette avec bonheur et ambition vers 2024 pour un nouveau tour du monde.

Attaché de presse :

Julien Simmonet

Mail :

jsimonnet@sportmarket.fr

Téléphone :

06 60 25 37 71

CARACTÉRISTIQUES



BATEAU

Numéro de voile : FRA 14

Architecte : VPLP

Chantier : CDK Technologies

Date de lancement : 2010

Anciens noms : Foncia 2, Banque Populaire, Maître CoQ, Initiatives-Coeur

Longueur : 18,28 m

Largeur : 5,9 m

Tirant d'eau : 4,5 m

Poids : 8,5 tonnes

Hauteur mât : 29 m

Foils : oui

Surface voile max :

Près : 280 m²Portant : 600 m²

2022

**Guyader Bermudes
1000 Race 3^e**

2021

**Transat Jacques Vabre
Abandon**

**Vendée Globe
3^e**

2019

**Transat Jacques Vabre
10^e**

2018

**Route du Rhum
Abandon**

2017

**Transat Jacques
Vabre 7^e**

**Vendée Globe
7^e**

2015

**Transat Jacques
Vabre 9^e**

2014

Route du Rhum 5^e

2013

**Transat Jacques Vabre
5^e**

**Vendée Globe
Abandon**



LOUIS 36 ANS • FRANÇAIS
BASÉ À SAINT-MALO
Team : Bureau Vallée

BURTON

Voici le troisième du Vendée Globe 2020-2021 à la barre du nouveau Bureau Vallée, le premier IMOCA à étrave arrondie. Louis Burton prépare son 4e Vendée Globe.

Attachée de presse :

Sonya Bakouche

Mail :

sonya@rivacom.fr

Téléphone :

06 61 04 99 81

CARACTÉRISTIQUES



BATEAU

Numéro de voile : FRA 02
Architecte : Sam Manuard
Construction : Black Pepper Yachts
Date de lancement : 2019
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,5 m
Tirant d'eau : 4,5 m
Poids : 7,8 tonnes
Hauteur mât : 28 m
Foils : oui
Surface voile max :
Près : 270 m²
Portant : 535 m²



PALMARÈS
SPORTIF

2022

Guyader Bermudes
1000 Race 10^e

2016

Vendée Globe 16/17
16^eTransat New York -
Vendée
12^e

2015

Barcelona World
Race 7^e

2013

Atlantic Cup
2^e (Class40)

2012

Global Ocean Race
Vainqueur en Class40

2010

Route du Rhum
28^e (Class40)

2006

Mini Transat
24^e

CONRAD

COLMAN

38 ANS • NÉO-ZÉLANDAIS
ET AMÉRICAIN
BASÉ À LORIENT

Team : Imagine

Conrad Colman a la double nationalité américaine et néo-zélandaise, mais il vit depuis des années en Bretagne. Concurrent du Vendée Globe 2016-2017 sur un bateau sans énergie fossile, il fait route vers 2024.

Attachée de presse :

Clara Colman

Mail :

colmanpress@gmail.com

Téléphone :

06 22 50 17 10

CARACTÉRISTIQUES



BATEAU

Numéro de voile : FRA 53

Architecte : VPLP

Construction : Indiana Yachting, Italie

Date de lancement : 2007

Anciens noms : Groupe BEL, IMAGINE,
For Humble Heroes, Le Souffle du
Nord, Kilcullen Team Irlande, V and B -
Mayenne

Longueur : 18,28 m

Largeur : 5,50 m

Tirant d'eau : 4,5 m

Poids : 8 tonnes

Hauteur mât : 29 m

Foils : non

Surface voile max :

Près : 365 m²Portant : 700 m²www.conradcolman.com

**PALMARÈS
SPORTIF****2022****Guyader Bermudes
1000 Race 20^e****2021****Transat Jacques
Vabre 20^e****2017****Mini Transat
11^e****2003****Tentative de record
de l'atlantique Nord
en mini****2001****Mni Transat
(avec Gildas Mahé)
1^{er}**

ANTOINE CORNIC

**42 ANS • FRANÇAIS
BASÉ À LA ROCHELLE**

Team : EBAC Litterie

Antoine Cornic est un nouveau-venu dans la classe IMOCA ; il défend par le cœur les couleurs de l'île de Ré. Fils de régatier, il se lance en 2001 sur sa première Mini-Transat et termine 10^e. Il réitère l'expérience 16 ans plus tard et arrive 11^e outre-Atlantique.

Attachée de presse :

Tiphaine Dupuis

Mail :t.dupuis@imagesetmedia.fr**Téléphone :**

06 85 68 78 86

CARACTÉRISTIQUES**BATEAU**

Numéro de voile : FRA 1461

Architecte : Owen Clarke

Chantier : Chris Prior

Date de lancement : 2005

Anciens noms : SPIRIT Of CANADA,
ALGIMOUSS Spirit Of Canada, O Canada

Longueur : 18,28 m

Largeur : 5,5 m

Tirant d'eau : 4,5 m

Poids : 8,8 tonnes

Hauteur mât : 29 m

Foils : non

Surface voile max :

Près : 290 m²Portant : 565 m²antoine-cornic.com

2022

Guyader Bermudes 1000
Race 18^e

2021

Transat Jacques Vabre
18^eVendée Globe
23^{ème}

2020

Vendée Arctique - Les
Sables d'Olonne 15^e

2019

Bermudes 1000 Race
12^eTransat Jacques Vabre
22^e

2018

Route du Rhum
14^eBermudes 1000 Race
4^e

2017

Transat Jacques Vabre 14^e

2016

Transat Québec
Saint-Malo 14^e (Class40)

2015

Transat Jacques Vabre
7^e (Class40)

MANUEL COUSIN

54 ANS • FRANÇAIS
BASÉ À LES SABLES D'OLONNE

Team : GROUPE SÉTIN

Issu d'une famille passionnée par la mer et la voile, Manuel débute en Optimist à l'âge de 6 ans. Mordu et compétiteur, il fait de la course au large le fil rouge de sa vie, et ses bateaux grandissent au fil des ans, du 6,50m jusqu'au Class40.

2014 est l'année de sa première Transat Jacques Vabre ; son sponsor, le Groupe SÉTIN, entre alors dans l'aventure. S'en suivent plus de trois ans de formidables courses en Class40. En 2017, il se tourne vers l'IMOCA avec des rêves de Vendée Globe. Battant et résolu, Manuel s'aligne sur toutes les courses IMOCA et décroche son ticket d'entrée pour le Vendée Globe 2020. L'objectif premier était de terminer ce mythique tour du monde, ce qu'il fera à la 23^e place, ne lâchant rien malgré un vérin de quille cassé ! Manuel est un de ces marins qui connaissent son bateau sur le bout des doigts, aimant autant travailler sur la technicité de sa machine que de naviguer. D'un caractère enjoué, il aime partager ses défis avec le plus grand nombre et compte bien être sur la ligne de départ du Vendée Globe 2024.

Attaché de presse :

Maxime Falcone

Mail :

mfalcone.communication@gmail.com

Téléphone :

07 83 05 15 85

CARACTÉRISTIQUES



BATEAU

Numéro de voile : FRA 71

Architecte : Farr Yacht Design

Construction : Southern Ocean Marine, Nouvelle-Zélande

Date de lancement : 2007

Anciens noms : Paprec-Virbac 2, W Hotels, ESTRELLA DAMM, WE ARE WATER, Le Bateau des Métiers by Aerocampus, La Mie Câline, La Mie Câline - Artipôle

Longueur : 18,28 m

Largeur : 5,8 m

Tirant d'eau : 4,5 m

Poids : 8,4 tonnes

Hauteur mât : 27,8 m

Foils : non

Surface voile max :

Près : 300 m²

Portant : 560 m²



www.groupe-setin-voile.fr

**PALMARÈS
SPORTIF****2022****Guyader Bermudes
1000 Race** 1^{er}**2021****Transat Jacques Vabre**
2^e (avec Paul Meilhat)**Rolex Fastnet Race**
1^{er} (avec Paul Meilhat)**Vendée Globe**
9^{ème}**2020****Vendée Arctique - Les
Sables d'Olonne**
2^{ème}**2019****Transat Jacques Vabre**
1^{er} (avec Yann Eliès)**2018****La Solitaire du Figaro** 3^e**2017****Championnat de
France Elite de Course
au Large** 2^e**2015****La Solitaire du Figaro** 2^e**2009****Mini Transat** 2^e**CHARLIE****38 ANS • FRANÇAIS
BASÉ À PORT-LA-FORÊT**

Team : Apivia

DALIN**Deuxième de la première Vendée Arctique, deuxième du dernier Vendée Globe**, tout frais vainqueur de la Guyader Bermudes 1000 Race, Charlie Dalin est un des favoris de cette Vendée Arctique.**Attachée de presse :**

Valérie Beaulieu

Mail :vb@agence-disobey.com**Téléphone :**

06 62 04 39 77

CARACTÉRISTIQUES**BATEAU**

Numéro de voile : FRA 79
Architecte : Verdier
Construction : CDK Technologies
Année de lancement : 2019
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,85 m
Tirant d'eau : 4,5 m
Poids : 8 tonnes
Hauteur mât : 29 m
Foils : oui
Surface voile max :
Près : 350 m²
Portant : 560 m²

www.apivia.fr

2021

Transat Jacques
Vabre 14^e

2019

Transat Jacques
Vabre 5^e (Class40)

2018

Route du Rhum
19^e (Class40)

2017

Rolex Fastnet Race
6^e (Class40)

2016

Transat Anglaise
2^e (Class40)

2015

Transat Jacques Vabre
(avec Christophe Lebas /
Class40) 3^e

2014

Normandy Channel
Race (avec Damien
Rousseau/Class 40) 10^e

2013

Transat Jacques Vabre
(avec avec Stéphanie
Alran / Class40) 10^e

2009

Solitaire du Figaro

2005

Mini Transat



LOUIS DUC

38 ANS • FRANÇAIS
BASÉ À CAEN

Team : Fives -Lantana Environnement

Audace, authenticité, respect, humour et partage. Avec Louis, il n'y pas de problème, il n'y a que des solutions. Ce self-made-sailor a toujours réussi à faire beaucoup avec peu, avec travail et talent. En croisière avec ses parents avant de savoir marcher, dans les régates en dériveur puis en quillard de l'adolescence, il construit son lien à l'océan. Lui qui préfère les chantiers navals aux bancs de l'école, apprend à travailler le composite, de préférence sur des bateaux de course. En 2002, le jeune Normand retape un Pogo1 à l'état d'épave et se qualifie pour la Mini Transat. En 2008, il décroche une brillante 4^e place en Class40 sur The Transat 2008, sa première traversée de l'Atlantique en solitaire... Audacieux, curieux et réfléchi, il ne conçoit pas sa vie de coureur au large sans défis technologiques et stratégiques. Au large, il entre dans un univers qu'il maîtrise parfaitement et qu'il adore faire découvrir. À terre, l'entrepreneur a l'audace de ses idées et l'esprit d'équipe. Il est notamment à l'origine de la conception du Lift40, un Class40 novateur qui a remporté la Route du Rhum 2018.

Attachée de presse :

Catherine Ecarlat

Mail :

catherine.ecarlat@wanadoo.fr

Téléphone :

06 79 54 22 83

CARACTÉRISTIQUES



BATEAU

Numéro de voile : FRA 83
Architecte : Farr Yacht Design
Construction : CDK Technologies
Année de lancement : 2006
Anciens noms : PRB, Akena Vérendas, Initiatives-Coeur, Bastide - Otio, Maître CoQ, FORTIL, KOSTUM-LANTANA PAYSAGE
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,85 m
Tirant d'eau : 4,5 m
Poids : NC
Hauteur mât : 29 m
Foils : non
Surface voile max :
Près : 300 m²
Portant : 600 m²



www.votre-epargne-autour-du-monde.fr

2022

Guyader Bermudes
1000 Race 6^e

2021

Transat Jacques Vabre
11^e (Groupe APICIL)Défi Azimut - Lorient
Agglomération -
10^e (Groupe APICIL)Rolex Fastnet Race
7^e (Groupe APICIL)The Ocean Race Europe
1^{er} (Offshore Team
Germany)Vendée Globe
g^{ème}

2020

Défi Azimut
13^e

2019

Transat Jacques Vabre
19^e

2018

Solitaire Urgo Le Figaro
5^eSolo Concarneau
6^eSolo Maître Coq
4^e

BENJAMIN DUTREUX

**32 ANS • FRANÇAIS
BASÉ AUX SABLES D'OLONNE**
Team : GUYOT ENVIRONNEMENT
- WATER FAMILY

Benjamin Dutreux est un jeune marin entrepreneur à la fougue joviale.

Considéré comme l'une des révélations de la dernière édition du Vendée Globe en terminant 9^e à bord d'un IMOCA ancienne génération et avec un micro-budget, il gagne quelques mois après son arrivée The Ocean Race Europe avec l'équipe Offshore Team Germany. Fonceur et déterminé, il a rapidement vendu puis racheté un nouveau bateau, cette fois-ci armé de foils (l'ex 11th Hour et Hugo Boss de 2016). Ce premier Vendée Globe, audacieux à tout point de vue, a donné la visibilité nécessaire à Benjamin et à son équipe pour que Guyot Environnement devienne le partenaire principal de son nouveau projet et s'engage aux côtés de l'association Water Family - Du Flocon à la Vague, association valorisante dont Benjamin est ambassadeur depuis 5 ans. L'objectif de cet engagement tripartite est d'agir à la source ensemble car l'eau est la matière première de nos biens de consommations et parce que sensibiliser les générations futures est la clé pour un changement durable. Un co-naming qui fait sens et l'énergie d'aller encore plus loin font émerger un nouveau projet pédagogique qui sera bientôt dévoilé au grand public.

Attachée de presse :

Alice Potiron

Mail :

alicepotiron@eoleactions.fr

Téléphone :

06 42 55 14 32

CARACTÉRISTIQUES



BATEAU

Nom de baptême :

GUYOT ENVIRONNEMENT
- WATER FAMILY

Numéro de voile :

FRA 09

Architecte :

VPLP/ Verdier

Construction :

2015, Green Marine,
Southampton

Anciens noms :

Hugo Boss, 11TH HOUR
RACING - ALAKA'1

Longueur :

18,28 m

Largeur :

5,50 m

Tirant d'eau :

4,5 m

Poids :

7,5 tonnes

Hauteur mât :

29 m

Type mât :

Mât-aile

Foils :

oui

Surface voile max :

Près : 340 m²Portant : 570 m²

À découvrir : **LA VOIX ROUSSE**,
le podcast de Benjamin Dutreux

PALMARÈS
SPORTIF

2022

Guyader
Bermudes 1000 Race
11^e

2019

Mini Transat
3^eMini Fastnet
5^e avec Kévin BlochMini Pornichet
Select 6.50
5^eMini GRAN
PREMIO D'ITALIA
4^e avec Titouan SessaChampionnat
de France
7^e

2015

Traversée de
l'Atlantique au
sextantBENJAMIN
FERRÉ31 ANS • FRANÇAIS
BASÉ À PORT LA FORÊT

Team : BENJAMIN ENVOIE LE PÉPIN

Benjamin Ferré est un navigateur et entrepreneur breton, amoureux de la vie... et des défis un peu fous. Après une Transatlantique à la voile au sextant, un tour du monde en stop et en solitaire – 40 000 kilomètres d'aventure et de rencontres –, une traversée du Maroc à l'occasion du my-thique 4L Trophy, il lance en 2017 IMAGO, le premier incubateur d'aventures en France, dédié à faire éclore des projets d'exploration sportifs, écologiques et solidaires. La même année, il met un premier pied dans l'univers totalement inconnu de la course au large. Deux ans plus tard, il accroche le podium de la Mini-Transat 2019 à bord de Pile Poil et termine 1er Bizuth. Le Malouin qui ne connaît pas le concept de zone de confort découvre alors que quelqu'un a mis tout ce qu'il aimait dans la vie dans une boîte, et a appelé cela la course au large !

Attachée de presse :

Julie Debrabant

Mail :

debrabant.julie@gmail.com

Téléphone :

06 48 81 13 72

CARACTÉRISTIQUES



BATEAU

Nom de baptême :

Benjamin envoie le pépin

Numéro de voile : FRA 30

Architecte : VPLP/ Verdier

Construction : 2010, CDK Technologies

Anciens noms : Macif

Longueur : 18 m

Largeur : 5,4 m

Tirant d'eau : 4,5 m

Poids : 8 tonnes

Hauteur mât : 29 m

Type mât : Aile

Fois : non

Surface voile max :

Près : 250 m²Portant : 530 m²www.benjaminferre.com

PALMARÈS SPORTIF

2022

**Guyader Bermudes
1000 Race** 17^e

2021

Vendée Globe
19^e

2019

Transat Jacques Vabre
24^e

Fastnet Race
13^e

Bermudes 1000 Race
15^e

2018

Round Ireland Race
2^e

2017

Caribbean 600
1^{er}

2015

Transat Jacques Vabre
9^e

2013

Mini Transat
16^e

2011

Mini Transat
17^e

EDITOS

PARTENAIRES

LA COURSE

FOCUS 2022

SKIPPERS



PIP HARE

**48 ANS • BRITANNIQUE
BASÉ À POOLE**

Team : Medallia

Pip Hare est une navigatrice professionnelle depuis qu'elle a quitté l'école à 18 ans et sa carrière s'étend sur près de 30 ans. Elle est également journaliste, autrice, et une oratrice convaincante. Pip Hare est entrée dans l'histoire du Vendée Globe en devenant la 8e femme à terminer la course autour du monde, sans escale et sans assistance. Outsider discrète au départ, la Britannique a gagné l'admiration de ses pairs et le cœur de ses adeptes, de plus en plus nombreux. Douée sur l'eau, mais également dans sa manière de partager ses aventures, Pip a dépassé ses attentes et celles qui pesaient sur son vieil IMOCA. Rompue aux longues distances même dans sa pratique de la course à pied, la navigatrice ambitionne revenir sur le Vendée Globe 2024, à la barre désormais d'un IMOCA à foils, et toujours sous les couleurs de Medallia pour la course à venir. Pip s'appuie sur une équipe professionnelle pour l'aider à développer ses compétences et son expérience. Sur la Vendée Arctique, elle pourra encore naviguer à sa manière et se mettra à l'épreuve, déterminée à en profiter pour apprendre, s'améliorer et devenir plus forte

Attachée de presse :

Mélanie Cooke

Mail :

hello@piphareoceanracing.com

Téléphone :

447468452485

CARACTÉRISTIQUES



BATEAU

Numéro de voile : NC

Architecte : VPLP Verdier

Construction : CDK Technologies

Date de lancement : 2015

Anciens noms : Banque Populaire VIII,
Bureau Vallée II L'Épargne

Longueur : 18,28 m

Largeur : 5,80 m

Tirant d'eau : 4,5 m

Poids : 6,5 tonnes

Hauteur mât : 29 m

Foils : non

Surface voile max :

Près : 300 m²

Portant : 600 m²



www.piphare.com

PALMARÈS SPORTIF

2022

**Guyader Bermudes
1000 Race 5^e**

2021

**Transat Jacques Vabre
12^e (en duo avec Fabien
Delahaye)**

**Défi Azimut 8^e (en duo
avec Alan Gautier)**

**Rolex Fastnet Race 9^e
(en duo avec Fabien
Delahaye)**

**Vendée Globe
Abandon**

2020

Défi Azimut 3^e

**Vendée Arctique -
Les Sables d'Olonne 13^e**

2019

**Transat Jacques Vabre
Normandie Le Havre
Abandon**

Défi Azimut 8^e

2018

**Route du Rhum -
Destination Guadeloupe
Abandon**

**Transat Jacques Vabre
8^e**

2008-2015

**Circuit Figaro Bénéteau 2
7 participations**

EDITOS

PARTENAIRES

LA COURSE

FOCUS 2022

SKIPPERS



ISABELLE JOSCHKE

**45 ANS • FRANCO-ALLEMANDE
BASÉ À LORIENT**

Team : MACSF

Rien ne prédestinait Isabelle Joschke, née à Munich d'un père allemand et d'une mère française, ayant grandi entre Genève et la région parisienne, à devenir navigatrice. Et pourtant... Elle a cinq ans lorsqu'elle découvre la voile en Optimist sur un lac autrichien. 15 ans plus tard, le virus du large lui est inoculé lors d'un stage aux Glénans. Alors qu'elle étudie à la Sorbonne, Isabelle embarque sur un voilier pour un voyage vers le Brésil. Pour elle, c'est la révélation : elle fera de la mer son métier. À sa maîtrise en lettres classiques s'ajoutent deux brevets, d'éducateur sportif et de skipper. Elle a vingt-sept ans et se lance dans la folle aventure de la Mini Transat. Lors de sa 2^e participation, en 2007, sa victoire sur la première étape la révèle au monde de la course au large. Le Vendée Globe s'ouvre à elle en 2020. Alors qu'elle mène une très belle course à bord de MACSF dans les mers du sud, Isabelle est contrainte à l'abandon le 9 janvier 2021, au large du cap Horn. Après une escale technique au Brésil, la navigatrice boucle son tour du monde en solitaire, hors course.

Attachée de presse :

Julie Cornile

Mail :

cornille.julie@gmail.com

Téléphone :

06 62 88 81 18

CARACTÉRISTIQUES



BATEAU

Nom de baptême : MACSF
Numéro de voile : FRA 27
Architecte : VPLP/ Verdier
Construction : 2007, Chantier Naval de Larros (CNL)
Anciens noms : SAFRAN / Quéguiner Leucémie Espoir
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,7 m
Tirant d'eau : 4,5 m
Poids : 8 tonnes
Hauteur mât : 27,5 m
Type mât : Mât-aile
Foils : oui
Surface voile max :
Près : 300 m²
Portant : 650 m²



www.isabellejoschke.com

PALMARÈS
SPORTIF

2022

Guyader Bermudes
1000 Race 4^e

2021

Transat Jacques
Vabre (avec Sam
Davies) 5^eDéfi Azimut
(avec Sam Davies) 6^eRolex Fastnet Race
5^e

2019

Transat Jacques
Vabre (avec Kevin
Escoffier) 2^eDéfi Azimut
2^eRolex Fastnet Race
2^e

2017

Solitaire du Figaro
1^{er}Champion de France
de course au large

2016

Transat AG2R
(avec Gildas Mahé)
2^eSolitaire du Figaro
3^e

NICOLAS

39 ANS • FRANÇAIS
BASÉ À LORIENTTeam : Banque Populaire
Grand Ouest

LUNVEN

Nicolas Lunven est né à Vannes le 28 novembre 1982. Dès l'adolescence, il participe au Tour de France à la voile pour un bilan de quatre 2^e places au classement général et trois victoires au classement amateur-étudiant en 11 participations. Premier bizuth de la Solitaire du Figaro en 2007 (14^e), il en est le vainqueur en 2009. Après avoir exploré d'autres supports, Nicolas y revient en 2016, pour terminer 2^e de la Transat AG2R (avec Gildas Mahé) et 3^e de la Solitaire du Figaro. En 2017, il remporte à nouveau la Solitaire, huit ans après son premier sacre, deux ans après son aventure – enrichissante malgré l'abandon – à bord du Safran de Morgan Lagravière, premier IMOCA à foils. En 2017-2018, il fait partie de l'équipage de Dee Caffari pour la Volvo Ocean Race. Suivent deux nouvelles participations à la Transat Jacques Vabre, marquées par la 2^e place en 2019 avec Kevin Escoffier et la 5^e place en 2021 avec Sam Davies. En 2022, il remplace Clarisse Crémer sur les deux premières courses de la saison à bord de l'IMOCA Banque Populaire Grand Ouest.

Attaché de presse :

Benjamin Maitre

Mail :

benjamin.maitre@bpce.fr

Téléphone :

06 13 31 30 02

CARACTÉRISTIQUES



BATEAU

Numéro de voile : NC
 Architecte : Finot - Cong
 Chantier : Multiplast
 Date de lancement : 2007
 Anciens noms : DCNS, Comme Un Seul
 Homme, Groupe APICIL
 Longueur : 18,28 m
 Largeur : 5,85 m
 Tirant d'eau : 4,5 m
 Poids : 8,5 tonnes
 Hauteur mât : 29 m
 Foils : non
 Surface voile max :
 Près : 350 m²
 Portant : 610 m²

www.voile.banquepopulaire.fr

2022

**Guyader Bermudes
1000 Race 13^e**

2021

**Transat Jacques Vabre
7^e**

**Défi Azimut
9^e**

**Rolex Fastnet Race
6^e**

2019

**Transat Jacques Vabre
15^e**

**Drheam Cup
7^e**

2018

**Route du Rhum
Abandon**

2016

**Tour du monde sur
Spindrift en 47 jours**

2011 - 2012

**Volvo Ocean Race
(Groupama 4) 1^{er}**

2007

**Participation à la Mini
Transat 6.50**



SÉBASTIEN MARSSET

**37 ANS • FRANÇAIS
BASÉ À LORIENT**

Team : Cap Agir Ensemble

En solitaire, en double, en équipage, à travers l'Atlantique ou autour du monde... À 36 ans, Sébastien Marsset fait partie de ces skippers complets, réputés pour briller tant à la tête de leur propre projet qu'en tant qu'équipier de choix au sein d'équipes prestigieuses. En à peine plus de dix ans, il est ainsi passé d'une première transat en Mini (voilier de 6,50 m) à un record autour du Monde à bord de Spindrift, trimaran de 40 mètres, à couru deux Volvo Ocean Race et disputé la Transat Jacques Vabre 2019 en Imoca, les bateaux du Vendée Globe. Polyvalent sur l'eau, Sébastien l'est aussi à terre, faisant preuve de la même application dans sa préparation physique que dans l'étude de la météo, du même enthousiasme dans la gestion technique de ses projets que dans les relations à ses partenaires. Marié et père de deux enfants, c'est dans cet esprit de perfection qu'il s'est fixé l'objectif clair d'être au départ du Vendée Globe 2024. Pour gagner en expertise, Sébastien Marsset a rejoint le Team Vendée Formation.

Attachée de presse :

Mathilde Fontan

Mail :

mathilde.fontan.cae@gmail.com

Téléphone :

06 63 52 04 61

CARACTÉRISTIQUES



BATEAU

Numéro de voile : FRA 83

Architecte : Farr Yacht Design

Construction : JMV Industries, Cherbourg

Date de lancement : 2006

Anciens noms : DELTA DORE, Bureau Vallée, Vers un monde sans sida, COMPAGNIE DU LIT / JILITI

Longueur : 18,28 m

Largeur : 5,75 m

Tirant d'eau : 4,5 m

Poids : 8,5 tonnes

Hauteur mât : 29 m

Type mât : Mât-aile

Foils : non

Surface voile max :

Près : 300 m²

Portant : 620 m²



www.sebastienmarsset.fr

PALMARÈS SPORTIF

2022

**Guyader Bermudes
1000 Race** 8^e

2021

Transat Jacques Vabre
6^e

Rolex Fastnet Race
8^e

Vendée Globe
8^{ème}

2020

**Vendée Arctique – Les
Sables d’Olonne**
8^e

2019

Bermudes 1000 Race
3^e

Transat Jacques Vabre
17^e

2017

Transat Jacques Vabre
12^e

Défi Azimut
8^e

2015

Grand Prix Guyader
1^{er} (Multi 50)

Transat Jacques Vabre
1^{er} (Multi 50)



GIANCARLO PEDOTE

**46 ANS • ITALIEN
BASÉ À LORIENT**

Team : PRYSMIAN GROUP

Diplômé en philosophie, ancien pratiquant de boxe et de sports de contact, Giancarlo Pedote est un marin atypique qui a une approche très méthodique de la voile. Vainqueur de la Transat Jacques Vabre 2015 en Multi 50, double champion de France promotion course au large en solitaire, deux fois premier du classement Mini 6,50, 2^e de la Mini Transat 2013, il a mené la barre de tous les types de bateaux et s’est intéressé à la classe IMOCA en 2017. Élu marin italien de l’année en 2014 et 2016, il se lance à l’assaut de son premier tour du monde en 2020. Pendant 80 jours, le 5^e skipper italien au départ du Vendée Globe a su préserver son bateau tout en restant au contact du groupe de tête. Il termine à la 8^e position, à quelques heures du vainqueur. Auteur de deux livres techniques sur la voile et d’un DVD sur la navigation en solitaire, il a publié en Italie un livre sur son Vendée Globe, « L’anima nell’oceano », édité par Rizzoli (Mondadori Group). Épaulé depuis 2007 par son partenaire titre Prysmian Group, Giancarlo prend le départ de la Vendée Arctique – les Sables d’Olonne, rendez-vous préparatoire au Vendée Globe 2024.

Attachée de presse :

Stefania Salucci

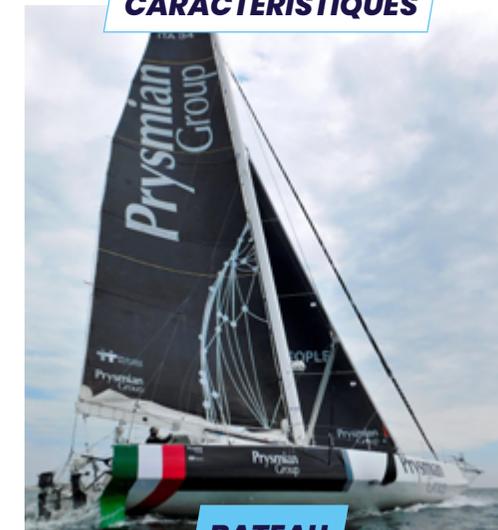
Mail :

stefania.salucci@gmail.com

Téléphone :

06 02 22 23 46

CARACTÉRISTIQUES



BATEAU

Numéro de voile : ITA 34

Architecte : VPLP/ Verdier

Construction : Multiplast

Anciens noms : St-Michel / Virbac, Ucar-St-Michel

Longueur : 18,28 m

Largeur : 5,80 m

Tirant d’eau : 4,5 m

Poids : 8 tonnes

Hauteur mât : 29 m

Foils : oui

Surface voile max :

Près : 300 m²

Portant : 600 m²



www.giancarlopedote.it

**PALMARÈS
SPORTIF****2022****Guyader Bermudes
1000 Race** 15^e**2021****Rolex Fastnet Race**
2^e (en Class40)**Vendée Globe**
17^{ème}**2020****Défi Azimut**
14^e**2019****Record de l'Atlantique
Nord en solo**
(7j 16h 58m 26s)**Transat Jacques
Vabre** 21^e**2017****Route du Rhum**
7^e**Vendée Globe**
12^e**2015****Transat Jacques
Vabre** 10^e**2013****Mini Transat**
11^e

ALAN ROURA

**29 ANS • SUISSE
BASÉ À LORIENT**

Team : HUBLLOT

Alan Rouura est un marin précoce. Après une enfance passée sur les flots, sur le lac Léman puis au gré de onze années de voyage autour du monde, à la voile et en famille, il participe à sa première grande course à tout juste 20 ans. Mini Transat, Route du Rhum, Transat Jacques Vabre... Alan touche à (presque) tout et fait rapidement ses gammes en course au large. Avant de s'attaquer au Graal de la discipline : le Vendée Globe 2016, qu'il termine en 12^e position, devenant ainsi le plus jeune skipper de l'histoire à terminer la course, à 23 ans seulement. Quatre ans plus tard, il est de nouveau benjamin au départ de la neuvième édition, qu'il termine 17^e. Pas épargné par les soucis techniques, il boucle néanmoins son deuxième tour du monde en solitaire consécutif, après 95 jours de course dans la douleur, mais riches de leçons en vue d'une troisième participation, déjà en gestation. À 29 ans, le détenteur du record de l'Atlantique nord voit désormais encore plus grand. Fort de son expérience, d'une nouvelle maturité et soutenu par de nouveaux partenaires, le Suisse aspire à jouer parmi les favoris, à la barre d'un bateau toujours plus performant.

Attachée de presse :

Aurélia Mouraud

Mail :aurelia@tide-am.fr**Téléphone :**

06 22 04 74 20

CARACTÉRISTIQUES**BATEAU**

Numéro de voile : SUI 07

Architecte : VPLP

Chantier : Carrington,
Southampton (GB)

Date de lancement : 2019

Anciens noms : Hugo Boss

Longueur : 18,28 m

Largeur : 5,40 m

Tirant d'eau : 4,5 m

Poids : 7,6 tonnes

Hauteur mât : 29 m

Foils : oui

Surface voile max :

Près : 330 m²Portant : 630 m²www.alanrouura.com

PALMARÈS
SPORTIF

2022

**Guyader Bermudes 1000
Race** Abandon

2021

Transat Jacques Vabre
1^{er} (avec Morgan
Lagravière)**Défi Azimut**
3^e**Vendée Globe**
6^e

2020

**Vendée Arctique -
Les Sables d'Olonne**
3^e

2019

Transat Jacques Vabre
5^e

2018

Transat AG2R La Mondiale
1^{er} (avec Adrien Hardy)

THOMAS RUYANT

**40 ANS • FRANÇAIS
BASÉ À LORIENT**

Team : LINKEDOUT

Thomas Ruyant sait gagner. Sa dernière victoire sur la Transat Jacques Vabre à l'automne dernier, avec Morgan Lagravière, fait de lui l'un des rares navigateurs qui peuvent se targuer de beaux succès sur presque tous les supports (Mini, 6,50, Figaro, Class40 et Imoca). Thomas s'est forgé une méthode basée sur l'exigence du résultat. En 2021, il réalise un superbe Vendée Globe en terminant à la sixième place, et démontre que l'on peut associer performance et sens avec ses partenaires : LinkedOut, réseau qui remet à l'emploi des personnes en précarité, et avec Advens, leader indépendant de la cybersécurité. Sans modèle ni mentor, mais à sa manière, le Dunkerquois a construit une vie de marin et une entreprise, TR Racing, aux multiples facettes, sportives bien sûr, mais aussi entrepreneuriales et sociétales. Thomas en est convaincu, la voile et l'aventure maritime constituent de puissants supports pour promouvoir de grandes causes. Sans esbroufe, simple et sincère, Thomas s'est fait maître de son temps, tourné vers de multiples objectifs dont celui d'atteindre de nouvelles pole positions dans l'avenir.

Attaché de presse :

Tanguy Blondel

Mail :tanguy.blondel@tbpress.fr**Téléphone :**

06 88 45 35 36

CARACTÉRISTIQUES**BATEAU**

Numéro de voile : FRA 59
Architecte : VPLP/ Verdier
Construction : Perisco Marine, Italie
Date de lancement : 2019
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,85 m
Tirant d'eau : 4,5 m
Poids : 8 tonnes
Hauteur mât : 29 m
Foils : oui
Surface voile max :
Près : 320 m²
Portant : 430 m²



PALMARÈS
SPORTIF

2022

Guyader Bermudes
1000 Race 9^e

2021

Transat Jacques Vabre
11^eRolex Fastnet Race
7^eVendée Globe
7^e

2020

Vendée Arctique - Les
Sables d'Olonne
Abandon

2019

Transat Jacques Vabre
14^e

2018

Route du Rhum
6^e

2016

Jeux paralympiques de
Rio en 2.4 mR
OR

2004

Jeux paralympiques
d'Athènes en 2.4 mR
OR

DAMIEN

42 ANS • FRANÇAIS
BASÉ À LORIENT

Team : Groupe APICIL

SEGUIN

Depuis plus de quinze ans, Damien Seguin efface les frontières. Le multi médaillé en voile paralympique ne cesse de prouver que, même privé d'une main, on peut terminer 7^e du Vendée Globe. La plus belle démonstration que l'inclusion est possible.

Attachée de presse :

Fabienne Morin

Mail :

fmorin@effetsmer.com

Téléphone :

06 87 25 83 15

CARACTÉRISTIQUES



BATEAU

Numéro de voile : NC

Architecte : VPLP

Construction : CDK Technologies

Date de lancement : 2014

Anciens noms : SAFRAN, Des voiles
et vous, Maître CoQ IV

Longueur : 18,28 m

Largeur : 5,8 m

Tirant d'eau : 4,5 m

Poids : 8 tonnes

Hauteur mât : 29 m

Fois : oui

Surface voile max :

Près : 310 m²Portant : 550 m²

2022

**Guyader Bermudes
1000 Race 14^e**

2021

**Vendée Globe
16^e**

2020

**Vendée Arctique -
Les Sables d'Olonne 10^e**

2017

**Vendée Globe
Abandon**

2016

**Transat New York -
Vendée 7^e**

2015

**Capitaine de l'équipage pour la
course en double Hatsushima
Double Hand Race, dans la baie
de Sagami**

2008

**Record du monde sur la traversée
du Pacifique avec Lionel
Lemonchois sur le Maxi
Catamaran « Gitana 13 »**

1998

**Record du monde sur la traversée
du Pacifique avec Bruno
Peyron sur le Catamaran
« Explorer »**

1993-94

**Tour du monde en solitaire,
sans escale, sans assistance
sur OPEN 50d « SPIRIT OF YUKOH »**



KOJIRO SHIRAISHI

**55 ANS • JAPONAIS
BASÉ À LORIENT**

**Team : DMG MORI
GLOBAL ONE**

Le skipper japonais Kojiro Shiraishi prépare son troisième Vendée Globe. Malgré des soucis techniques, il a terminé l'édition 2020 à la 16^e place. Lors de la première Vendée Arctique, il avait pris la 10^e place.

Attaché de presse :

Shota Kanda

Mail :

shota@dmgmori-sailingteam.com

Téléphone :

06 40 23 34 17

CARACTÉRISTIQUES



BATEAU

Numéro de voile : JPN 11
Architecte : VPLP
Construction : Multiplast
Date de lancement : 2019
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,85 m
Tirant d'eau : 4,5 m
Poids : 8 tonnes
Hauteur mât : 29 m
Foils : oui
Surface voile max :
Près : 320 m²
Portant : 600 m²



2022

**Guyader Bermudes 1000
Race 16^e**

2021

**Traversée de
l'Atlantique Nord à la rame**
d'Ouest en Est sans
assistance en 107 jours

2020

**Traversée de
l'Atlantique à la rame** d'Est
en Ouest sans assistance en
74 jours

2018

Passage du Cap Horn.
Subit un retournement dans
les 50èmes. Remonte en
3 transatlantiques

2017

**Traversée du Pacifique
du Nord au Sud**

2016

**Devient le plus jeune
marin au monde** à
franchir le périlleux
passage du Nord-Ouest

2015

Hivernage de 130 jours dans
les glaces du Groenland en
autarcie complète

2013

Traversée de l'Atlantique
à la voile en solitaire et sans
assistance



GUIREC

**30 ANS • FRANÇAIS
BASÉ À CONCARNEAU**

Team : Freelance.com

SOUDÉE

Guirec Soudée est un aventurier, et il a dompté la mer, lors d'un tour du monde en solitaire par les deux pôles, bouclé en 5 ans. À 30 ans seulement, il compte au total 670 jours seul en mer, ou presque. Il fait partie des skippers qui ont choisi la Vendée pour préparer l'édition 2024.

Attachée de presse :

Alice Claeysens

Mail :

alice@yvinec.com

Téléphone :

06 32 18 22 28

CARACTÉRISTIQUES



BATEAU

Numéro de voile : FRA

Architecte : Bruce Farr Yacht Design

Construction : Offshore Challenges Sailing Team, Cowes, Royaume-Uni

Année de lancement : 2007

Anciens noms : ESTRELLA DAMM, BT,

Veolia Environnement, Hugo BOSS,

Neutrogena, Adopteunskipper.net,

Safran, Spirit of Yukoh IV, Water Family,

OMIA - Water Family

Longueur : 18,28 m

Largeur : 5,85 m

Tirant d'eau : 4,5 m

Poids : 8,4 tonnes

Hauteur mât : 29 m

Foils : non

Surface voile max :

Près : 296 m²

Portant : 700 m²



www.guirecsoudee.com

2022

**Guyader Bermudes 1000
Race 21^e**

2021

Transat Jacques Vabre 19^e

2019

Rolex Fastnet Race 18^e

Bermudes 1000 17^e

2013

**Transat Jacques
Vabre (Class40) 16^e**

2012

**Transat Québec - Saint
Malo (Class40) 19^e**

2011

**Les Sables - Horta - Les
Sables (Class40) 12^e**

**Record SNSM
(Class40) 8^e**

2010

**La Route du Rhum -
La Banque Postale
(Class40) 39^e**

2009

**Record SNSM
(Class40) 9^e**

2001

Mini Transat



DENIS VAN WEYNBERGH

**54 ANS • BELGE
BASÉ AUX SABLES D'OLONNE**
Team : LABORATOIRES DE BIARRITZ

Mille vies embarquent avec Denis Van Weynbergh. Diplômé en Sciences Politiques et en journalisme, le Belge a repris ses études à 35 ans pour gérer son entreprise de transport pendant 18 ans. Puis il s'est reconverti en skipper. Moniteur de voile et de croisière, il s'est vite laissé séduire par la dimension compétition de la voile. En 2001, Denis prend le départ de la Mini Transat. Depuis, il n'a cessé de cumuler les milles avec à son actif la Route du Rhum, la Transat Jacques Vabre ou la transat Québec-St Malo. Il nourrit désormais un projet Vendée Globe, destination 2024. Il a acquis l'IMOCA Spirit of Hungary, co-conçu et piloté par Nándor Fa en 2016-2017. S'il compte déjà 70 000 milles en navigation, le fringant quinquagénaire ambitionne de devenir le premier Belge à boucler le Vendée Globe, en envoyant un message fort de détermination et de ténacité. Engagé auprès des enfants, Denis Van Weynbergh multiplie les actions solidaires, notamment auprès de l'association "No Limit 4 Us", qui propose des activités culturelles et sportives à des jeunes enfants porteurs d'un handicap.

Attachée de presse :

Karine Ruand

Mail :

ruand.karine@yahoo.fr

Téléphone :

06 18 22 35 68

CARACTÉRISTIQUES



BATEAU

Numéro de voile : BEL 207
Architecte : Nándor Fa & Attila Déry - Hungary
Construction : Pauger Carbon Ltd, Hongrie
Date de lancement : 2013
Anciens noms : Spirit of Hungary
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,65 m
Tirant d'eau : 4,5 m
Poids : NC
Hauteur mât : 29 m
Près : NC
Foils : non
Surface voile max :
Près : NC
Portant : non



<https://eyesea.be/>

PALMARÈS
SPORTIF

2022

Guyader Bermudes
1000 Race
Abandon

SZABOLCS

48 ANS • HONGROIS
BASÉ À LES SABLES D'OLONNE

Team : SZABI RACING

WEORES

Le skipper hongrois est inconnu du grand public, mais il a une connaissance experte des bateaux : il dirige une entreprise de gréage de bateau. Sa première ambition est de cumuler les milles pour assurer sa sélection pour le Vendée Globe 2024.

Attaché de presse :

Anthony Spillebeen

Mail :anthony@spillebeen.co.uk**Téléphone :**

00 44 75 22 53 09 79

CARACTÉRISTIQUES



BATEAU

Numéro de voile : NC**Architecte :** Owen Clarke Design**Construction :** Hakes Marine,
Wellington (Nouvelle-Zélande)**Date de lancement :** 2007**Anciens noms :** AVIVA, STARK**Longueur :** 18,28 m**Largeur :** 5,57 m**Tirant d'eau :** 4,5 m**Poids :** 8,5 tonnes**Hauteur mât :** 29 m**Foils :** non**Surface voile max :****Près :** 270 m²**Portant :** 580 m²



CONTACTS

ÉDITION 2022

SERVICE DE PRESSE VENDÉE ARCTIQUE :
media@vendeearctique.fr

MATTHIEU HONORE

Presse écrite et web (national et international)
+33 (0)6 30 54 42 90

CAROLINE CONCETTI,

TV, radio (national et international)
+33 (0)6 07 57 28 02

AUDREY TORT

Coordination générale
+33 (0)6 59 39 64 19

CRÉDITS PHOTOS

Stéphane Audran, Olivier Blanchet / Alea, François Van Malleghem, Florian Ledoux, Bernard Le Bars/Alea, Pierre Picard, Baptiste Blanchard , Sodebo, Ulysse Nardin, Jean-Louis Carli, Tim Wright, Alea / Vendée Globe 2020, Julien Gazeau, Eloi Stichelbaut - polaRYSE /IMOCA, Jean-Marie Liot/Alea, Christophe Breschi, Yann Riou - polaRYSE, Gauthier Lebec/CHARAL, Stéphane Maillard, Maxime Horlaville - MxHpics, Thomas Deregnieaux/QAPTUR/IMAGINE, B.Gergaud, Th.Martinez, Paul Millet, Maxime Horlaville / polaRYSE / Apivia, Yvan Zedda/Alea, Pilpre Arnaud, Alexis Courcoux, Guillaume Grange, Martina Orsini, NOESIS, Vincent Curutchet, Pierre Bouras / TR Racing, Jean-Marie Liot / Goupe Apicil, Jean-Yves Nohe, Likka, Karine.

NOS PARTENAIRES

PARTENAIRE TITRE



PARTENAIRE MAJEUR



PARTENAIRE PREMIUM



PARTENAIRES OFFICIELS



FOURNISSEURS OFFICIELS

