

Les modifications sont inscrites en rouge dans le texte IC modifiées :

IC 7 zone restreinte aux navires accrédités par l'organisation

Cette zone est un polygone, délimitée par des droites reliant les points décrits en annexe 2.

Cette zone est strictement réservée :

- Aux concurrents,
- À un seul semi-rigide d'assistance par team (SRA) (jusqu'à 8 mn avant le signal de départ),
- **A un seul semi-rigide complémentaire (SRC) (jusqu'à 15 mn avant le signal de départ)**
- Aux navires chargés de la police de l'arbitrage et de la sécurité du plan d'eau,
- Aux bateaux accrédités (jusqu'à 20 mn avant le signal de départ),
- Aux moyens de production média de l'organisation (jusqu'au départ).

Cette zone sera activée le 12 juin 2022 à partir de 15h00 locales (13h00 UTC).

IC 8.3.2 Zones interdites

La Zone d'Exclusion Arctique (ZEA) est définie en annexe 4. Un bateau entrant dans la ZEA doit corriger son infraction par la méthode suivante : Le point par lequel il est entré dans la ZEA devient un Waypoint supplémentaire de cette zone pour le bateau ; ce dernier doit laisser ce waypoint du coté correspondant à une trajectoire plus en arrière que la route directe vers ce waypoint, aussitôt que raisonnablement possible. S'il ne le fait pas, un bateau, le comité de course ou le jury pourra réclamer contre lui.

Les coordonnées des waypoints de la ligne de la Zone d'Exclusion Arctique (ZEA) données en annexe 4 pourront être modifiées avant que le premier concurrent franchisse la porte « Islande » définie dans l'annexe parcours. Des waypoints supplémentaires pourront être ajoutés.

IC 9.1 Les déclarations de voiles (IC Annexe 8) devront être envoyées par mail au Président du Comité Technique au plus tard le **11 juin à 19h00** : jlgauthier72@gmail.com. [DP]

IC 18 semi-rigides d'assistance des concurrents [dp] [np]

Un briefing pour les semi-rigides des teams sera organisé :

- Le samedi 4 juin à 10h00 locales pour l'organisation des runs ;
- Le samedi 11 juin à **15h00** locales pour l'organisation du départ.

Ces briefings sont obligatoires pour obtenir le pavillon d'accréditation.

Annexe 1 : Auto-plombage moyen de propulsion

- Cette photo devra être envoyée par mail (ou par sms) au Président du Comité Technique au **plus tard à 20h00 TU (22H00 locale)** le jour du départ, avec le nom du bateau :

Annexe 3 : Parcours

Remplacer bouée par tourelle « La plate ».

Annexe 4

Ajouter :

5 Zone interdite Seven Stones

FFVoile-TSS Seven Stones		
1	DST Seven Stones A	50°20,000 N 005°49,500 W
2	DST Seven Stones B	50°00,970 N 005°49,600 W
3	DST Seven Stones C	49°53,550 N 006°04,980 W
4	DST Seven Stones D	50°20,000 N 006°05,000 W

Renommer 6 à 9 les zones numérotées 5 à 8.

- **Annexe 8 : déclaration de voiles**

A remettre au plus tard le : Le samedi 11 juin 2022 à 19h00 locales (17h00 UTC)

Affiché le 11 juin à 14h00

Posted at 02H PM 11th June

Le président du comité de course :

Jean Coadou

Le président du jury :

Romain Gautier

La direction de course :

Francis Le Goff



AMENDMENT # 1 TO SAILING INSTRUCTIONS

Changes are highlighted in red in the text amended

SI 7 RESTRICTED ZONE FOR BOATS AUTHORISED BY THE ORGANISER

This zone is a polygon, bounded by lines connecting the points described in Annexe 2.

This zone is strictly restricted to:

- Competitors,
- One assistance RIB (RIBA) per team only (until 8 mins before the start signal),
- **One complementary RIB (RIBC) per team only (until 15 mins before the start signal),**
- Boats in charge of referee police and security on the water,
- Boats with accreditation (until 20 mins before the start signal),
- OA's media production means (until the start).

This zone will be activated on 12th June 2022 as of 15H00 local time (13H00 UTC).

SI 8.3.2 Prohibited zones

The Arctic Exclusion Zone (AEZ) is laid down in Annexe 4. A boat entering the AEZ must correct its breach with the following method: the point through which it entered the AEZ becomes an additional Waypoint in this zone for the boat; it must leave this waypoint on the side corresponding to a trajectory further back than the direct route toward this waypoint as early as reasonably possible. If this is not done, a boat, the Race Committee or the Jury may protest against it. **The coordinates of the waypoints of the Arctic Exclusion Zone (AEZ) line given in annexe 4 can be modified before the first competitor crosses the "Iceland" gate defined in the course annexe. Additional waypoints can be added.**

SI 9.1 Registration of sails (IS Annexe 8) must be sent by email to the President of the Technical Committee no later than **11th June at 19H00** : jlgauthier72@gmail.com. [DP]

SI 18 CONCURRENTS COMPETITORS' ASSISTANCE RIBS [DP] [NP]

18.2 A briefing for Teams' RIBs will be organized:

- On Saturday 4th June at 10H00 local time for the organization of the runs;
- On Saturday 11th June at **15H00** local time for the organization of the start.

These briefings are mandatory to obtain the accreditation flag.

Annexe 1 : Self-sealing propulsion means

- This photo shall be sent to the Technical Committee President no later than **20H00 UT (22H00 local time)** on the day of the start, with the name of the boat:

Annexe 3 : Route

Replace buoy by Tower "La Plate"

Annexe 4 : Prohibited zones

Add

5 Seven Stones prohibited zone :

FFVoile-TSS Seven Stones		
1	DST Seven Stones A	50°20,000 N 005°49,500 W
2	DST Seven Stones B	50°00,970 N 005°49,600 W
3	DST Seven Stones C	49°53,550 N 006°04,980 W
4	DST Seven Stones D	50°20,000 N 006°05,000 W

renumber the following areas

Annexe 8 Sails declaration

To be returned no later than Saturday 11th June at 19H00 local time (17H00 UTC)

Affiché le 11 juin à 14h00

Posted at 02H PM 11th June

Le président du comité de course :
Jean Coadou

Le président du jury :
Romain Gautier

La direction de course :
Francis Le Goff