

# AVENANT #4

## AUX INSTRUCTIONS DE COURSE

### Modification du parcours avec ajout d'un abri météorologique au passage de la « porte Islande » qui neutralise la course pour une durée indéterminée

Compte tenu des conditions météorologiques, la course sera neutralisée au passage de la « porte Islande », pour une durée qui sera déterminée ultérieurement par la Direction de Course. La procédure sera la suivante :

1. L'heure de franchissement de la « porte Islande » sera déterminée par le tracking de la course. Chaque concurrent devra également obligatoirement envoyer une capture d'écran sur laquelle figure la porte et l'heure de franchissement.
2. Le concurrent est alors libre de s'abriter mais ne peut en aucun cas descendre à terre, ni recevoir de l'assistance extérieure. Le concurrent pourra déplomber son moteur selon la procédure définie en IC 15.3 (Faire une photo du scellé moteur avant rupture avec un code donné par la Direction de Course)
3. La Direction de Course en accord avec le Comité de Course déterminera un nouveau parcours et une nouvelle porte commune à tous les concurrents et enverra à chaque concurrent son heure de franchissement de cette porte. Il devra alors franchir cette porte du nord vers le sud au plus tôt à l'heure qu'il aura reçue.
4. Chaque concurrent devra envoyer une photo de son nouveau scellé moteur au plus tard 2 heures après son heure de franchissement de cette porte.

Durant cette mise à l'abri, le bateau doit rester en configuration course et ne recevoir aucune assistance extérieure, en dehors de celles qui pourront être organisées ou autorisées par la Direction de Course (aide à la prise d'un mouillage, ...)

Président du Comité de Course  
Jean Coadou

Président du Jury  
Romain Gautier

La direction de course

Diffusé le 16 juin à 22 :00 TU



# AMENDMENT #4

## TO SAILING INSTRUCTIONS

### **Modification of the course with the addition of a weather shelter at the passage of the "Porte Islande" which neutralizes the race for an undetermined duration**

Taking into account the weather conditions, the race will be neutralized at the passage of the "Icelandic gate", for a duration which will be determined later by the Race Direction. The procedure will be as follows:

1. The time of crossing of the "Porte Islande" will be determined by the tracking of the race. Each competitor will also have to send a screen capture on which appears the gate and the time of crossing.
2. The competitor is then free to take shelter but cannot in any case go ashore, nor receive external assistance. The competitor will be able to unseal his engine according to the procedure defined in SI 15.3 (Take a photo of the engine seal before breaking with a code given by the Race Management)
3. The Race Management in agreement with the Race Committee will determine a new course and a new gate common to all the competitors and will send to each competitor his time of crossing this gate. The competitor will have to pass through this gate from north to south at the earliest time he will have received.
4. Each competitor will have to send a picture of his new engine seal at the latest 2 hours after his time of crossing this gate.

During this sheltering, the boat must remain in race configuration and not receive any external assistance, except for those that may be organized or authorized by the Race Management (help to take a mooring, ...)

President of the Race Committee  
Jean Coadou

President of the Jury  
Romain Gautier

The race management

Posted at 22 :00 UT 16 th June