



## Questions – réponses du Jury

### Question d'un team manager suite à la neutralisation :

Pendant cette neutralisation, les skippers peuvent-ils recevoir une aide de leur cellule météo pour préparer la manche 2 ? ou alors on reste en course et on reste sans aide.

### Réponse :

Non, parce que les bateaux sont encore en course (voir avenant n°4 aux IC). L'AC 3.3 spécifie que la course est sans assistance incluant le routage et la météo (3.3.2) à l'exception de dérogations données par la direction de course suite aux circonstances exceptionnelles. Ces dérogations ne concernent pas AC 3.3.2

##### english version #####

## Questions – Answers from Jury

### Question from a team manager following the neutralization of the race:

During this neutralization, can the skipper receive help from their weather cell to prepare the “second leg” or else we stay racing and we remain without help.

### Answer:

No, because boats are still racing (see amendment #4 to Sis). NOR 3.3 specifies that the race is without assistance including routing and weather (3.3.2) except the derogations given by the Race Management following exceptional circumstances. These exemptions do not apply to AC 3.3.2

Publié le 17 Juin 2022 à 15:00 TU / Posted at 15:00 UT 17 th June 2022

Le président du jury

Romain Gautier