

VENDÉE ARCTIQUE

LES SABLES D'OLONNE

CERCLE POLAIRE

DOSSIER
DE PRESSE 2026



SOMMAIRE



EDITOS



PARTENAIRES DE L'ÉVÈNEMENT



CAP EN ARCTIQUE



SKIPPER ENGAGÉS



ENGAGEMENTS RSE

EDITOS

VENDÉE, LE DÉPARTEMENT

La Vendée, solidement accrochée à son histoire, est aussi une terre d'océan et d'aventure. Après une dixième édition du Vendée Globe qui restera dans les mémoires collectives, l'aventure reprend dès 2026 avec la Vendée Arctique Les Sables d'Olonne.

Épreuve en solitaire, sans escale et sans assistance, la Vendée Arctique partage l'ADN du Vendée Globe : l'engagement, la liberté et le dépassement de soi. Cette fois, les skippers mettent le cap non pas vers les mers du Sud, mais vers le Grand Nord, jusqu'au cercle polaire arctique. Un territoire maritime très exigeant, réservé aux marins les plus aguerris. Et pour la première fois, le parcours est entièrement libre. Aucune route n'est imposée, il revient à chaque skipper de faire ses propres choix. Une liberté qui place le marin, sa stratégie et ses prises de décision, au cœur de la compétition.

Ce que vont entreprendre ces 9 skippers, issus de 4 nationalités différentes, est à la fois hors norme et historique : ils doivent couper le cercle polaire arctique, situé sur le parallèle 66°34' Nord, là où chacun l'aura choisi.

La Vendée, organisatrice de grandes courses au large, est une fois encore le point de départ naturel de cette course inédite. Du 30 mai au 7 juin, la Place du Vendée Globe s'animera autour d'un village pour faire vivre, gratuitement à tous les visiteurs, la course de l'intérieur. Ce sera aussi l'occasion d'explorer les enjeux environnementaux de l'Arctique. Le départ de la course sera donné au large de la baie des Sables d'Olonne, le 7 juin à 13h02.

J'adresse à tous les skippers mes chaleureux encouragements pour cette nouvelle aventure.

Cap sur le Grand Nord !

Alain LEBOEUF
Président de la Vendée
Arctique – Les Sables
d'Olonne, du Vendée
Globe et du Département
de la Vendée

SODEBO

Depuis plus de vingt-cinq ans, Sodebo est engagé dans la course au large. Un engagement construit dans le temps, avec une conviction simple : les projets solides sont ceux que l'on fait grandir dans la durée.

Notre projet voile repose aujourd'hui sur deux axes complémentaires. D'un côté, l'accompagnement d'un skipper : Thomas Coville. Un projet au long cours, construit année après année, qui a progressivement fait émerger de nouvelles trajectoires. Celle de Léonard Legrand en est une illustration : arrivé alternant en électronique au sein du team il y a 10 ans, il est désormais à la barre du bateau Sodebo Fifty.

De l'autre, l'accompagnement d'une course incroyable : le Vendée Globe,

dont nous sommes partenaires depuis 2004. Et, dans son prolongement, les épreuves qui en rythment la préparation et qui sont également portées par la SAEM Vendée

La Vendée Arctique en fait partie. C'est une course à part. Un choix d'itinéraire, qui implique un haut niveau d'exigence, d'exposition et d'incertitude. Elle emmène les skippers loin, dans des zones hostiles, inhabituelles où les repères changent. Le Grand Nord impose lucidité, adaptation et constance dans l'effort. Elle ouvre le cycle vers 2028. Nul doute que le public, sera au rendez-vous de cette 2ème édition de la Vendée Arctique. Nous sommes heureux d'y être associés.



Patricia BROCHARD
Co-présidente Sodebo

VILLE DES SABLES D'OLONNE

Laissez-vous porter par l'esprit sablais !

C'est un caractère bien trempé qui souffle ici, aux Sables d'Olonne, «Ville d'Art et d'Histoire», ville du Vendée Globe.

De Titouan Lamazou à Charlie Dalin, en passant par Michel Desjoyeaux ou Yves Parlier... c'est ici, chez nous, que s'est construite la légende de la plus célèbre des courses autour du monde : l'Everest des mers.

Ce printemps encore, c'est ici, sur nos pontons, que vous pourrez rencontrer les aventuriers des mers qui nous font vibrer et admirer leurs incroyables IMOCA.

Le 7 juin, c'est ici, sur nos quais, que vous croiserez leur regard, quand ils s'élanceront pour la Vendée Arctique, à la conquête du Grand Nord.

Nous sommes fiers d'accueillir cette course qui casse les codes, repousse les limites de l'aventure et affirme encore un peu plus Les Sables d'Olonne comme capitale de la course au large en solitaire. Même si le thème est polaire, vous pouvez compter sur un accueil chaleureux et une ambiance de feu. Car ici, les bons moments se partagent sur le Village, sur le Chenal... mais aussi sur notre Remblai, notre Grande Plage et dans notre centre-ville commerçant.

Laissez-vous porter par cet esprit sablais et ce vent d'aventure qui forgeront vos plus beaux souvenirs.

Bonne Vendée Arctique et bel été aux Sables d'Olonne.

**Nicolas
CHÉNÉCHAUD**

Maire des Sables
d'Olonne et Président
de l'Agglomération.



PARTENAIRES DE L'ÉVÈNEMENT

PARTENAIRE TITRE



**VENDÉE,
LE DÉPARTEMENT**

PARTENAIRE MAJEUR



SODEBO

PARTENAIRE PREMIUM



**VILLE DES SABLES
D'OLONNE**

PARTENAIRE OFFICIEL



**ULYSSE
NARDIN**

FOURNISSEURS OFFICIELS



**VIRTUAL
REGATTA**



**BRIOCHES
FONTENEAU**



**SUPER U
VENDÉE**



HYUNDAI



ADRENA



**JULIEN
VRIGNAUD**

PARTENAIRE TITRE



VENDÉE, LE DÉPARTEMENT



Véritable fenêtre sur l'Océan, avec ses 276 kilomètres de côtes, la Vendée est LA terre des plus grandes courses de voile au monde. Figure de proue de ces courses : le Vendée Globe. Avec la 11e édition qui s'élancera en 2028, le Vendée Globe fait désormais partie du patrimoine de la Vendée. Terre de marins depuis des siècles, l'Océan fait partie de l'histoire vendéenne. Cette course mythique s'est forgée une place au cœur de l'histoire de la Vendée et dans le cœur du public vendéen.

La Vendée Arctique c'est aussi la découverte, une opportunité de voyage vers l'inconnu. La course au large, depuis plus de 30 ans à travers le Vendée Globe, aujourd'hui grâce à la Vendée Arctique, c'est la Vendée pionnière, innovatrice et conquérante. En témoignent les nombreuses industries et

entreprises pionnières et leaders de leurs secteurs, qui font rayonner la Vendée, en France et à l'international.

Pour faire perdurer ces valeurs, la Vendée continue d'innover, notamment sur le plan technologique. Avec la course au large, les skippers embarquent de nombreux outils scientifiques à bord de leurs Imocas pour en apprendre davantage sur ces mers inconnues et peu documentées. Car la course au large est également une opportunité exceptionnelle pour la connaissance de notre environnement et de nos océans. Faire connaître, c'est donner envie de préserver et sensibiliser le grand public concernant les enjeux de la préservation des océans et des milieux marins.

www.vendee.fr



PARTENAIRE MAJEUR

Sodebo

SODEBO



Créée en 1973 en Vendée par Simone et Joseph Bougro, Sodebo est une entreprise familiale spécialisée dans les produits traiteur frais. Restée indépendante, elle s'est développée autour d'un projet simple : proposer des produits bons, frais, pratiques, généreux et accessibles au plus grand nombre.

Aujourd'hui dirigée par Marie-Laurence Gouraud, Patricia Brochard et Bénédicte Mercier (2ème génération) l'entreprise compte 3 300 collaborateurs et fabrique l'ensemble de ses produits sur son site unique en Vendée. Ce modèle, fondé sur l'internalisation, lui permet de maîtriser chaque étape, de la conception à la fabrication, et de garantir une qualité constante.

Au fil des années, Sodebo a su faire évoluer son offre pour répondre aux nouveaux usages alimentaires. Salades, pizzas, box, sandwiches... l'entreprise propose

une large gamme de produits adaptés aux modes de vie d'aujourd'hui, en restant fidèle à son ancrage vendéen et à sa culture du collectif.

Ancrée sur ce territoire, Sodebo entretient depuis plus de 25 ans, un lien étroit avec la mer et la course au large. Au fil du temps, ce projet est devenu un véritable pilier pour l'entreprise. Il incarne une manière d'avancer : dans la continuité, avec exigence, en faisant grandir les équipes et en valorisant des parcours qui s'inscrivent dans le long terme.

Il constitue aujourd'hui un terrain d'expression à part entière pour Sodebo, où se croisent engagement, performance et aventure humaine, à l'image de l'entreprise et de l'engagement de ses équipes

www.sodebo.com

PARTENAIRE PREMIUM



LA VILLE DES SABLES D'OLONNE



Aux Sables d'Olonne, ville d'Art et d'Histoire, berceau du Vendée Globe, naissent toutes les grandes aventures : une identité qui se transmet de génération en génération, avec autant de fierté que de passion.

Ici l'océan nous appelle et la nature fleurit. Nos plages sauvages, le murmure des oyats dans les dunes, nos marais et nos meilleurs spots de surf... sous les lumières flamboyantes d'un coucher de soleil sans pareil.

Une invitation à parcourir autant de paysages que d'Histoire : notre Remblai et sa célèbre Pendule qui fête ses 70 ans, les quais du Port de Pêche, la Tour d'Arundel et le Prieuré Saint-Nicolas... témoins de tous les grands départs.

Une atmosphère unique. Notre petite Californie, si dynamique, si iconique. Que votre soif de liberté soit comblée par la splendeur de cet écrin.

www.lessablesdolonne.fr



• VENDEE ARCTIQUE LES SABLES D'OLONNE • DOSSIER PRESSE •



PARTENAIRE OFFICIEL

ULYSSE  NARDIN



ULYSSE NARDIN



Ulysse Nardin est une Maison suisse indépendante de Haute Horlogerie qui conçoit et fabrique depuis 1846 des garde-temps alliant technologies pionnières et savoir-faire inégalé.

Fondée en 1846 au Locle, en Suisse, la Manufacture s'est rapidement imposée grâce à ses instruments de chronométrie de haute précision, essentiels à l'exploration maritime. Pendant cinq générations, la famille Nardin a conçu les chronomètres de marine les plus fiables au monde, adoptés par les grandes marines internationales et utilisés par des scientifiques en géodésie, en astronomie et dans les sciences de la Terre.

À l'avant-garde de l'innovation en chronométrie, dans le développement de mouvements en interne ainsi que dans la recherche sur les matériaux, Ulysse Nardin a remporté plus de 4'300 distinctions techniques et de design. La Manufacture est notamment à l'origine de la première montre à sonnerie avec automates Jacquemarts, de l'Astrolabium Galileo Galilei

et du premier quantième perpétuel réglable dans les deux sens via la couronne. Pionnière dans l'utilisation du silicium en horlogerie, Ulysse Nardin a également développé le DIAMonSIL®, un traitement de surface révolutionnaire.

Lancée en 2001, la Freak incarne l'approche unique d'Ulysse Nardin, associant haute technologie et savoir-faire artisanal. Plus de vingt ans plus tard, la Freak ONE a remporté le prix de la « Montre iconique » au Grand Prix d'Horlogerie de Genève.

Formant le premier collectif de manufactures horlogères indépendantes avec sa Maison sœur Girard-Perregaux, Ulysse Nardin continue de repousser les frontières de l'horlogerie et de redéfinir les attentes pour une Manufacture au riche héritage, avec des boutiques à travers le notamment à Genève, dans la Silicon Valley, à Dubaï et à Shanghai.

www.ulysses-nardin.com

Virtual Regatta



Jeu Officiel de la Vendée Arctique – Les Sables d’Olonne 2026, Virtual Regatta fête cette année ses 20 ans et accompagne depuis 2006 les plus grandes courses au large. Avec des



centaines de milliers de joueurs sur chaque édition du Vendée Globe, Virtual Regatta rassemble la plus grande communauté de course océanique au monde. Gratuit, accessible sur web et mobile, disponible en 4 langues, le jeu met la stratégie des plus grands skippers à portée de tous. Pour la Vendée Arctique, cap sur un parcours inédit : un aller-retour vers le cercle polaire où chaque choix de route ouvre des options stratégiques inédites.



virtualregatta.com



Chaque histoire commence par une rencontre. La nôtre est issue de celle de Gilles et Marie Jo Fonteneau avec une boulangerie en plein cœur de la Vendée rachetée en 1977. Un amour de la boulangerie qui



au fil des années s’est développé autour de la brioche et de la gâche vendéenne. 40 ans plus tard, c’est Christine et Mathieu, sœur et frère, qui perpétuent la tradition familiale et locale. Grâce au savoir-faire de ses 350 collaborateurs, Brioche Fonteneau accompagne les moments de plaisir et de partage des consommateurs depuis plus de 45 ans dans toute la France et même au-delà. Notre engagement : perpétuer un savoir-faire et produire des produits de qualité et respectueux de tous. Depuis 1977, entre tradition et innovation, nous sommes engagés à proposer des produits gourmands. Étroitement liés à notre territoire vendéen, nos produits en sont notamment les symboles emblématiques et nous sommes fiers d’être la brioche officielle du Vendée Globe depuis 2024 !



brioche-fonteneau.com



de Vendée

U de Vendée c’est plus de 40 chefs d’entreprises indépendants qui portent haut les couleurs de la coopérative U. Ils défendent une vision, la proximité avec leurs clients et leurs collaborateurs avec en ligne de mire : un commerce à visage humain qui leur ressemble.

Ils favorisent une consommation raisonnée et responsable, établissent des relations saines avec les producteurs, avec les associations (sportives, culturelles, caritatives...), portent la voix des territoires, intègrent les nouvelles exigences sociétales et environnementales et de proximité dans le respect de leurs valeurs, qui sont aussi celles de leurs clients. Grâce à elles, ils pratiquent un commerce différent, un commerce autrement.

lesudevendee.fr





OCÉANE AUTOMOBILES



En tant que Fournisseur Officiel du Vendée Globe, la marque Hyundai, distribuée par Océane Automobiles, groupe enraciné en Vendée depuis 35 ans, met à disposition une flotte automobile innovante et respectueuse de l'environnement.



Ce partenariat reflète notre engagement envers l'excellence et la durabilité, tout en soutenant une course qui incarne l'esprit d'aventure et le respect de la nature.



oceane-auto.com



Éditeur français depuis 2003, Adrena développe et commercialise des logiciels de navigation et d'étude de performance afin de rendre la navigation plus intelligente et plus sûre pour tous les marins, que ce soit les professionnels de la course au large, du transport maritime ou les amateurs de régate et de grande croisière. Adrena accompagne aussi les directions de course en leur fournissant un outil complet et puissant (parcours, lecture des fichiers météo GRIBS, alarmes, Roadbooks, suivi des concurrents grâce à l'intégration automatique des positions, routage des concurrents, classement, alertes météo/vitesse, ...) afin de renforcer la sécurité en mer des coureurs.



Artiste sculpteur autodidacte, Julien Vrignaud s'est imposé par une approche singulière de la ferronnerie, qu'il détourne de ses usages traditionnels pour en faire un véritable langage artistique. Son travail repose sur une tension maîtrisée entre solidité et légèreté, où le métal, pourtant rigide, semble se plier à une esthétique inspirée de l'origami. Julien Vrignaud dévoile une œuvre puissante : un ours polaire aux lignes facettées, dressé et portant au-dessus de lui un IMOCA élancé. Symbole de force et d'endurance, la sculpture incarne le dépassement face aux éléments extrêmes. Mais elle porte aussi un message engagé : l'ours, fragilisé par le réchauffement climatique, soutient ici un monde en déséquilibre. À travers cette image, l'artiste rappelle la menace qui pèse sur son habitat et l'urgence de préserver les écosystèmes arctiques.





CAP EN ARCTIQUE

DÉPASSER, LES LIMITES, CONQUÉRIR LE NORD !

Après avoir dompté les mers du Sud au cours du Vendée Globe, les skippers s'élanceront cette fois vers le Grand Nord. En solitaire, sans escale et sans assistance, ils quitteront les Sables d'Olonne pour une aventure inédite : franchir le cercle polaire arctique... à l'endroit de leur choix et revenir dans le célèbre port vendéen. C'est la grande nouveauté de cette troisième édition : un parcours libre, sans route imposée, qui promet une diversité de trajectoires, des stratégies audacieuses et du suspense ! Cap sur des territoires encore inexplorés pour ces marins d'exception. Le froid, le brouillard, les dépressions rapides et la mer courte feront partie du quotidien dans ces hautes latitudes, exigeantes et imprévisibles. Pour la première fois, les skippers atteindront le cercle polaire : un défi à la hauteur de leur engagement et de leur soif d'aventure. Première grande épreuve du cycle 2025-2028 vers le Vendée Globe, la Vendée Arctique 2026 s'impose comme une étape clé de la saison IMOCA et une vitrine du savoir-faire vendéen en matière d'organisation d'événements maritimes majeurs.

**DU 30 MAI
AU 7 JUIN 2026,
LE VILLAGE INSTALLÉ SUR
L'ESPLANADE DU VENDÉE
GLOBE FERA VIVRE AU PUBLIC
L'AMBIANCE UNIQUE DE CETTE
COURSE HORS NORME.**

Rencontres avec les skippers, animations, courses de vitesse en baie des Sables d'Olonne et espaces dédiés à la sensibilisation environnementale rythmeront cette semaine à la fois estivale et polaire. L'occasion de rappeler que la région arctique, à la fois fascinante et vulnérable, est au cœur des enjeux climatiques actuels.

**“APRÈS LE GRAND SUD,
LES MARINS ONT RENDEZ-
VOUS AVEC LE GRAND NORD !**

La Vendée Arctique est une épreuve exigeante, inédite, qui envoie pour la première fois des skippers en solitaire franchir le cercle polaire arctique à la longitude de leur choix. Un laboratoire stratégique à ciel ouvert, où l'audace et la capacité de décision feront la différence.”

ALAIN LEBOEUF

Président du Département de la Vendée,
du Vendée Globe et de la Vendée
Arctique - Les Sables d'Olonne

• VENDÉE ARCTIQUE - LES SABLES D'OLONNE • DOSSIER DE PRESSE •

EN CHIFFRES

9

SKIPPERS
DONT 3
FEMMES



4

NATIONALITÉS



3 500
MILLES
NAUTIQUES

ROUTE THÉORIQUE



8-10
JOURS
DE COURSE

7

BIZUTHS



PARCOURS
LIBRE



3^{ÈME}
ÉDITION

2020 + 2022 + 2026

24/24H



DURÉE D'ENSOLEILLEMENT MI-JUIN AU
CERCLE POLAIRE : "LE SOLEIL DE MINUIT"



66° 34' N

LATITUDE DU CERCLE POLAIRE ARCTIQUE
QU'AUCUN BATEAU N'A ENCORE EXPLORÉ EN COMPÉTITION



9 JOURS
DE VILLAGE

1



EXPOSITION
SUR L'ARCTIQUE



LES SABLES D'OLONNE

70 000

SPECTATEURS ATTENDUS
AUX SABLES D'OLONNE

LES BATEAUX DU VENDÉE GLOBE

Les bateaux de la Vendée Arctique sont des IMO-CA, les mêmes que ceux qui disputent le Vendée Globe. Ils mesurent tous 18,28 m de long (60 pieds) pour 4,50 m de tirant d'eau. Très toilés, ce sont les monocoques les plus puissants de la planète menés par un marin en solitaire. Ils peuvent presque atteindre les 40 nœuds (soit 75 km/h) au portant, en vitesse de pointe. La jauge impose que le mât, les voiles, le vérin de quille, mais aussi la bôme, l'étai de J2 et les bastaques soient communs à tous les bateaux. Le reste est laissé à la liberté des architectes. Par ailleurs, la jauge encadre le volume des foils (limité à 8m³), ces appendices porteurs permettant de « sustenter » la coque aux allures portantes. Les foils diminuent la traînée (frottement avec l'eau) et améliorent la performance.



CARACTÉRISTIQUES OBLIGATOIRES

Longueur : 18,28 m

Tirant d'eau : 4,5 m

Vitesse de pointe :
40 nœuds (75km/h)

Éléments communs à chaque bateau :
mât, voiles, vérin de quille,
bôme, étai de J2, bastaques

Volume des foils : limité à 8m³



EN ROUTE VERS LE VENDEE GLOBE 2028 :

LE GRAND NORD pour accéder **AU GRAND SUD**

La Vendée Arctique – Les Sables d’Olonne occupe une place charnière dans le cycle de qualification du Vendée Globe 2028. Car au-delà du défi sportif, la Vendée Arctique est avant tout une étape clé du Championnat IMOCA Globe Series : pour prétendre au départ du prochain tour du monde, chaque skipper doit impérativement terminer une course de grade 2 en solitaire dans un temps inférieur ou égal à celui du vainqueur augmenté de 50 %.

La Vendée Arctique – Les Sables d’Olonne, est une course de grade 2 qui rapporte jusqu’à 200 points, ce qui en fait l’une des épreuves les plus importantes du calendrier. Elle constitue ainsi la première grande occasion de valider sa candidature au Vendée Globe et d’engranger des points précieux au classement général.

VENDEE GLOBE 2028

> **NOUVELLES RÈGLES DE QUALIFICATION**

> **2 CONDITIONS À REMPLIR**

PREMIÈRE CONDITION

VALIDER UNE COURSE EN SOLITAIRE

Chaque skipper doit **terminer au moins une course en solitaire de grade 2 du calendrier IMOCA 2025-2028** sur le bateau avec lequel il fera le Vendée Globe, sans dépasser le double du temps du vainqueur.

2026



2027



2028



DEUXIÈME CONDITION

ÊTRE DANS LES 37 PREMIERS DU CHAMPIONNAT

Classement sur une course

X Grade de la course

X Format de la course (solitaire, double, équipage)

= XX points

CLASSEMENT FINAL

Pour l'établissement du classement final, les moins bons résultats seront écartés : seules les 9 meilleures performances réalisées sur des courses de grade 1, 2 ou 3 seront retenues. En revanche, les résultats des courses de grade 4 seront tous comptabilisés et ne pourront pas être écartés.

Ce mécanisme offre une meilleure adaptation au calendrier et aux contraintes individuelles : il permettra notamment à un marin de s'absenter temporairement du circuit, pour des raisons techniques, personnelles, médicales ou de projet, sans être pénalisé.

> **OU ÊTRE INVITÉ PAR L'ORGANISATION / 3 WILD CARDS**

L'Organisation se réserve le droit d'inviter 3 skippers en plus des 37 classés.

COURSES DU CHAMPIONNAT

Détails des qualifications **à découvrir ici !**



L'ARCTIQUE, FASCINANTE ET VULNERABLE

Le nom d'Arctique provient de la constellation de la Grande Ourse, située au nord (arc-tos = ours). Cette région comprend l'océan Arctique, dont une grande partie est gelée en permanence (banquise) et le nord des terres qui l'entourent.

À 66° 34' de latitude nord, une ligne invisible ceinture la planète : le cercle polaire arctique. Au-delà commence un monde à part, où l'océan Arctique, plus petit des océans mais immense régulateur climatique, s'étend sur 13 millions de km².

9 SKIPPERS À LA RENCONTRE DU « SOLEIL DE MINUIT »

Au cercle polaire, le Soleil de minuit ne se produit qu'une seule nuit par an : le 21 juin. Plus on s'avance vers le nord, plus il dure : 2 mois à Tromsø (69°N), 4 mois au Svalbard (78°N), et 6 mois continus au Pôle Nord lui-même. En juin, le Soleil effleure l'horizon à minuit sans jamais dispa-

raître. Il monte au maximum à ~47° à midi, bien moins qu'à Paris (67°). Malgré 24h de lumière, les skippers devront se préparer à naviguer dans des températures fraîches : 0 à +15 °C.

L'OCÉAN ARCTIQUE : PETIT MAIS VITAL

Avec ses 13 millions de km² et plus de 4 000 m de profondeur, l'océan Arctique est le plus petit océan du globe... mais l'un des plus influents. Il communique avec l'Atlantique via la mer de Barents et le détroit de Fram, et avec le Pacifique via le détroit de Béring.

Son rôle dans le climat mondial est décisif. Les eaux chaudes et salées du Gulf Stream, en atteignant l'Arctique, se refroidissent, s'alourdissent et plongent vers les profondeurs : c'est la circulation thermohaline, un « tapis roulant » océanique planétaire qui distribue chaleur et nutriments à travers tous les océans. Chaque hiver, plusieurs millions de km³ d'eau s'enfoncent ainsi dans les abysses.

La banquise qui le recouvre joue un rôle d'isolant et de miroir thermique. Elle varie de 8 à 15 millions de km² selon les saisons. En été, elle se fragmente en floes (plaques flottantes) qui dérivent sous l'effet du Transpolar Drift, le principal courant de surface arctique.

UN ÉCOSYSTÈME SOUS PRESSION

La rencontre des courants marins crée des eaux extraordinairement riches en plancton et krill, nourrissant toute la chaîne alimentaire : phoques, bélugas, narvals, rorquals bleus, ours polaires. Les polynies, trouées d'eau libre dans la banquise, sont de véritables hotspots de vie marine. Mais l'Arctique se réchauffe 2 à 4 fois plus vite que le reste de la planète. La banquise estivale recule, le pergélisol (sol gelé en permanence) dégèle et libère du méthane, et de nouvelles routes maritimes s'ouvrent là où régnait la glace. Ce qui se passe au cercle polaire ne reste pas au cercle polaire : c'est l'équilibre climatique de la Terre entière qui est en jeu !

UN PARCOURS d'une rare INTENSITÉ

ENTRETIEN AVEC CHRISTIAN DUMARD,
météorologue de la Vendée Arctique

La Vendée Arctique, c'est une course qui se joue à contre-courant des grands systèmes météorologiques. Et pour comprendre ce qui attend les skippers, il faut d'abord comprendre la mécanique météo de ce parcours hors norme.

En juin, après le mythique passage du chenal des Sables d'Olonne, les IMOCA s'élanceront sans doute sous anticyclone. Des conditions plutôt clémentes, presque trompeuses. Mais très vite, en remontant vers le nord, tout devrait changer. Les dépressions qui naissent au large du Canada et des États-Unis remontent vers l'Islande en passant au nord des Açores, et les bateaux évoluent droit vers elles. Là où les skippers du Vendée Globe avancent avec les dépressions dans le grand sud, ici ils les croisent. « **ça demande beaucoup de précision et de travail en termes de routage** » explique Christian Dumard. Résultat : en une seule journée, un skipper peut enchaîner quatre, cinq, voire six manœuvres. « **Le matin t'es au près, à midi t'es au reaching, ensuite t'as de la brise, et ensuite t'es sous spi le soir... ça n'arrête pas d'évoluer.** » Dans les dépressions, les vents peuvent être violents. C'est une course « **très sollicitante** », qui ne laisse aucun répit.

La mer elle-même est différente de ce que les skippers connaissent dans le grand sud. Pas de

longue houle interminable : l'Atlantique nord est bordé de côtes avec le Groenland d'un côté, l'Irlande de l'autre. « **Il n'y a pas cette grande distance qu'on retrouve dans le sud, avec des houles qui ne sont jamais arrêtées.** » La mer y est courte, hachée, souvent dure à vivre.

Par ailleurs, chaque skipper choisit sa propre route pour franchir le cercle polaire, et doit composer avec les zones d'exclusion liées aux glaces. « **Entre 40 et 60 milles au nord-ouest de l'Islande, on va trouver les premiers icebergs qui dérivent le long du Groenland.** » Sans oublier les zones de protection des cétacés. « **Ils vont devoir composer avec la météo, les dépressions, l'Islande qu'il va falloir prendre à l'est ou à l'ouest, les zones des cétacés et les zones des glaces** » autant de paramètres à intégrer dans des conditions de navigations hyper sollicitantes.

« **C'est une course sur laquelle il peut y avoir potentiellement beaucoup de suspense.** » Si un anticyclone barre la route au retour, les écarts peuvent se résorber en quelques heures... L'épreuve s'annonce donc imprévisible jusqu'au bout ! Réservée à des marins à la fois très expérimentés et, comme le souligne le météorologue, « **en très bonne condition physique.** »



EN SAVOIR PLUS

<https://www.vendearctique.org/la-course>

NOUVEAUTÉ 2026

POUR LA 1^{ÈRE} FOIS :
PARCOURS LIBRE



PARCOURS 2026
FRANCHIR LE CERCLE
POLAIRE ET REVENIR...

DÉPART / ARRIVÉES
LES SABLES
D'OLONNE

EN SOLITAIRE, SANS ESCALE ET SANS ASSISTANCE
DISTANCE ALLER-RETOUR ESTIMÉE : 3500 MILLES NAUTIQUES

• VENDÉE ARCTIQUE LES SABLES D'OLONNE • DOSSIER DÉPESSE •

2020 L'ÉDITION INAUGURALE

Lancée en juillet 2020 par la Classe IMO-CA, la Vendée Arctique a initialement été créée pour offrir aux skippers une ultime course préparatoire avant l'édition 2020 du Vendée Globe, après une saison sportive grandement perturbée par le Covid-19.

En solitaire, sans escale, dans les mers houleuses du Grand Nord, ils ont affronté des conditions météorologiques bien différentes de celles du Grand Sud, mais tout aussi complexes !

UNE ÉTAPE ESSENTIELLE POUR LA PRÉPARATION

Cette année-là, la crise sanitaire avait bouleversé le calendrier sportif, entraînant l'annulation de deux grandes courses transatlantiques : The Transat (Brest – Charleston) et la New York – Vendée. La Vendée Arctique, disputée à huis clos, est alors devenue une étape clé pour des marins qui n'avaient pas disputé de compétition en solitaire depuis plus d'un an. Son parcours inédit amenait les marins jusqu'à un point virtuel situé à 62° Nord, soit quelques degrés plus Sud que le cercle polaire.

UN DUEL INTENSE JUSQU'AU BOUT

Au départ, 20 skippers représentaient 5 nationalités, dont 4 femmes. La course a aussi offert une occasion précieuse de tester les équipements em-

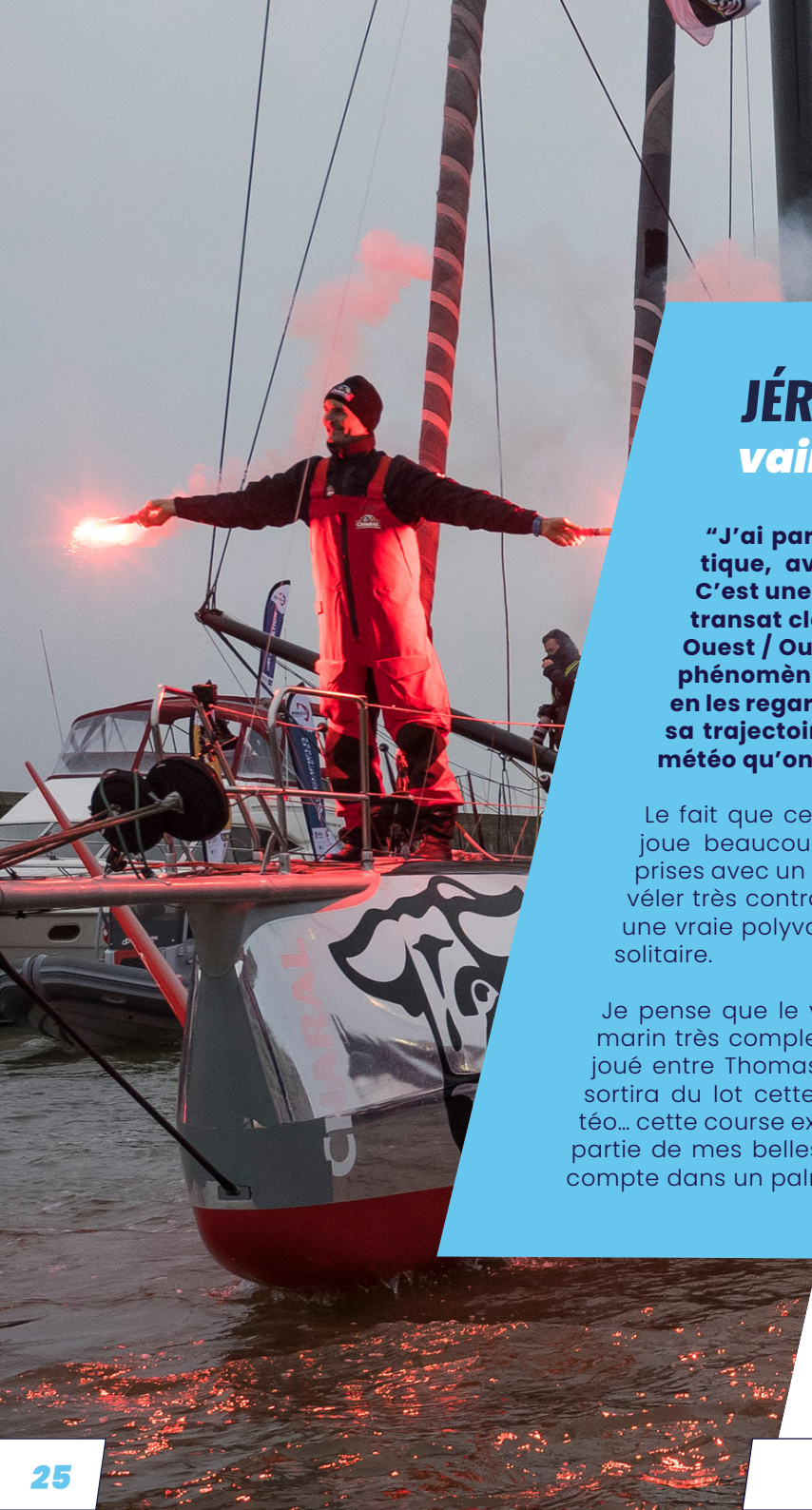
barqués et les procédures spécifiques au tour du monde en solitaire, sans escale et sans assistance, qui se déroulait quatre mois plus tard.

Le suspense est resté entier jusqu'aux dernières minutes, avec un affrontement serré entre Jérémie Beyou (Charal), vainqueur aux Sables d'Olonne, Charlie Dalin (Apidvia, 2e) et Thomas Ruyant (Linkedout, 3e). Les six premiers ont franchi la ligne d'arrivée en seulement 6h19, témoignant d'une lutte acharnée.

Par ailleurs, les bateaux à foils plus anciens, tels que Initiatives-Cœur, PRB, MACSF (avant une casse technique), SeaExplorer – Yacht Club de Monaco ou Maître CoQ IV, ont confirmé leur compétitivité, montrant que la performance ne dépend pas uniquement de la modernité des machines. Tout au long de l'épreuve, chacun a su s'imposer dans son groupe, offrant un classement final qui reflète un savant équilibre entre technicité des bateaux, expérience des skippers, cohérence homme/machine et qualité de préparation.



• VENDÉE ARCTIQUE LES SABLES D'OLONNE • DOSSIER PRESSE •



JÉRÉMIE BEYOU

vainqueur de la Vendée Arctique 2020

“J’ai participé aux deux éditions de la Vendée-Arctique, avec une première et une deuxième place. C’est une course assez particulière, qui n’a rien d’une transat classique : on ne navigue pas sur un axe Sud-Ouest / Ouest-Est, et on ne part pas à la rencontre des phénomènes venant de l’Ouest. On les traverse plutôt en les regardant arriver, sans vraiment pouvoir adapter sa trajectoire. On subit donc davantage les conditions météo qu’on ne les choisit ou les évite.

Le fait que cette course se dispute en mai, en intersaison, joue beaucoup. À chaque édition, on s’est retrouvés aux prises avec un anticyclone. C’est une épreuve qui peut se révéler très contrastée sur le plan météorologique et qui exige une vraie polyvalence, ce qui en fait un excellent exercice de solitaire.

Je pense que le vainqueur de cette course est forcément un marin très complet. Sur les deux éditions précédentes, ça s’est joué entre Thomas Ruyant, Charlie Dalin et moi. On va voir qui sortira du lot cette fois-ci. Polyvalence, gestion fine de la météo... cette course exige vraiment tout ça ! La Vendée-Arctique fait partie de mes belles victoires. C’est une épreuve en solitaire qui compte dans un palmarès.”

RANG	SKIPPER	BATEAU
01	Jérémy BEYOU	CHARAL
02	Charlie DALIN	APIVIA
03	Thomas RUYANT	LINKEDOUT
04	Samantha DAVIES	INITIATIVES-COEUR
05	Kevin ESCOFFIER	PRB
06	Yannick BESTAVEN	MAITRE COQ
07	Boris HERRMANN	SeaExplorer - YC de Monaco
08	Giancarlo PEDOTE	PRYSMIAN GROUP
09	Fabrice AMEDEO	NEWREST - ART & FENÊTRES
10	Kojiro SHIRAIISHI	DMG MORI GLOBAL ONE
11	Maxime SOREL	V AND B - MAYENNE
12	Clarisse CRÉMÉR	BANQUE POPULAIRE X
13	Isabelle JOSCHKE	MACSF
14	Arnaud BOISSIÈRES	LA MIE CÂLINE - ARTISANS ARTIPÔLE
15	Manuel COUSIN	GROUPE SÉTIN
16	Clément GIRAUD	VERS UN MONDE SANS SIDA
17	Miranda MERRON	CAMPAGNE DE FRANCE

2022 ÉDITION COURTE ET INTENSE

La deuxième édition de la Vendée Arctique – Les Sables d’Olonne s’est élancée le 12 juin 2022 avec 25 skippers solitaires au départ, dont 2 femmes et 8 internationaux. Première course qualificative pour le Vendée Globe 2024, elle proposait initialement un parcours ambitieux qui contournait l’Islande, avant un retour prévu aux Sables d’Olonne.

UNE ARRIVÉE IMPROVISÉE AU LARGE DE L’ISLANDE

Le 17 juin, alors que Charlie Dalin (Apivia) venait de franchir la « porte Islande », une marque virtuelle au sud-est de l’île, l’organisation décide de transformer ce passage obligatoire en ligne d’arrivée. Une forte dépression menace une large partie du parcours et une grosse majorité des participants, ce qui pousse les organisateurs à neutraliser la course à la latitude 64° Nord, pour garantir la sécurité des marins.

UN PODIUM DE FAVORIS ET DES SURPRISES

Auteur d’un super départ, habile dans la dorsale et intenable dans la remontée vers le Nord, Charlie Dalin remporte l’épreuve, signant sa deuxième victoire consécutive en solitaire de la saison IMOCA. Jérémie Beyou (Charal), vainqueur de la première édition, et Thomas Ruyant (LinkedOut), qui complète le podium. Les grandes surprises au classement, ce sont les jeunes bizuths Benjamin Ferré, Guirec Soudée, respectivement 4^e et 6^e sur leurs IMOCA à dérives droites pour leur première course en solitaire sur le circuit IMOCA.

Malgré des conditions météo très engagées et cinq abandons, la course a tenu toutes ses promesses, offrant un scénario haletant et confirmant son importance dans la préparation au Vendée Globe.





CHARLIE DALIN (APIVIA) vainqueur de la Vendée Arctique 2022

“Cette course offre des difficultés supplémentaires par rapport à une transat classique.

Sur ce parcours, on est à la merci de toutes les conditions possibles et imaginables qui nous obligent à nous adapter. Sous les latitudes Nord, les systèmes évoluent vite, les prévisions sont moins bonnes, il faut plus réfléchir et interpréter les fichiers pour décider de sa trajectoire. Avec l'équipe, en planifiant tout, on essaye de laisser le moins de place possible à l'aventure qui finit parfois sur ce type de course par nous rattraper...»

RANG	SKIPPER	BATEAU
02	Charlie DALIN	APIVIA
01	Jérémie BEYOU	CHARAL
03	Thomas RUYANT	LINKEDOUT
04	Benjamin Ferré	(Monnoyeur - Duo for a Job)
05	Louis Burton	(Bureau Vallée)
06	Guirec Soudée	(Freelance.com)
07	Alan Roura	(Hublot)
08	Louis Duc	(Five - Lantana Environnement)
09	Damien Seguin	(Groupe APICIL)
10	Nicolas Lunven	(Banque Populaire)
11	Benjamin Dutreux	(GUYOT Environnement-Water-Family)
12	Giancarlo Pedote	(Prysmian Group)
13	Pip Hare	(Medallia)
14	Eric Bellion	(Commeunseulhomme Powered by Altavia)
15	Sébastien Marsset	(Cap Agir Ensemble #SponsorsBienvenus)
16	Antoine Cornic	(EBAC Literie)
17	Romain Attanasio	(Fortinet - Best Western)
18	Conrad Colman	(Imagine)
19	Fabrice Amedeo	(Nexans - Art et Fenêtres)
20	Kojiro Shiraishi	(DMG MORI Global One)



VENDEE ARCTIQUE

• VENDEE ARCTIQUE LES SABLES D'OULONNE • DOSSIER PRESSE

ENTRÉE

**ESPACE IMMERSIF
DU DÉPARTEMENT**

**ESPACE
RSE
& EXPO
PHOTOS**

**STANDS
EXPOSANTS
& PARTENAIRES**

**POLAR
BAR**

**GRANDE
SCÈNE**

**ARCTIC
LOUNGE**

**STANDS
EXPOSANTS
& PARTENAIRES**

SORTIE

**PC
MÉDIA**

**ACCÈS
PONTON**

• VENDÉE ARCTIQUE LES SABLES D'OLONNE • DOSSIER DE PRESSE •

UNE COURSE VERS LE GRAND NORD

UN VILLAGE POUR TOUS !

**SAM.
30 MAI**

OUVERTURE - 10h

11h & 15h Visite guidée de l'exposition de Florian Ledoux et échange avec le public

12h GRANDE SCÈNE DU VILLAGE

Présentation des skippers

12h & 15h30

Déambulation ours géant, échassier et bulles géantes

Dès 15h ESPACE ANIMATION

Atelier créatif et maquillage pour les enfants

18h45 POLAR BAR

Séance de dédicaces
Soirée Concert DJ Pfel et DJ Greem (Membres fondateurs de C2C) *Electro hip-hop, turntablism moderne*



LE SOIR À 22H30

**SPECTACLE DE DRONES
AU-DESSUS DE LA BAIE**

**RENDEZ-VOUS SUR LA GRANDE PLAGE
DES SABLES D'OLONNE.**

**DIM.
31 MAI**

JOURNÉE SOLIDAIRE

Les skippers montent sur scène pour parler de leurs engagements et des causes qu'ils défendent dans leur projet. Témoignages, défis et animations participatives pour toute la famille.

10h30

Eveil sportif en musique

11h & 17h

Visite guidée de l'exposition de Florian Ledoux et échange avec le public

13h & 17h GRANDE SCÈNE

Les teams parlent de leurs engagements sur la Grande scène

14h ESPACE ANIMATION

Atelier maquillage et créatif - Tout l'après-midi - Braderie solidaire (au profit de la SNSM)

Soirée animée POLAR BAR

11h & 17h

Visite guidée de l'exposition de Florian Ledoux et échange avec le public

21h Soirée animée POLAR BAR

Concert Fatbabs - *Reggae, hip-hop et influences caribéennes*

**LUN.
1 JUIN**

**MAR.
2 JUIN**

CINÉMA EN PLEIN AIR

Une soirée face aux bateaux, un film, une histoire, la mer en toile de fond.

20h

FEMMES AU LARGE

Transats pour regarder Devenir (documentaire de Violette Dorange) et échange avec les navigatrices de la course et l'association Alice Milliat Fondation, association qui défend les sportives

**MER.
3 JUIN**

IL ÉTAIT UNE FOIS L'OCÉAN

Une navigatrice raconte la mer aux enfants. Lecture de conte et dédicaces à 11h et 15h.

11h & 15h

Lecture de conte pour enfants «Journal de bord d'un Vendée globe» de Charlotte Méry et séance de dédicaces

Soirée animée POLAR BAR

OUVERT DU 30 MAI AU 7 JUIN 2026, PUIS POUR L'ARRIVÉE DES SKIPPERS

30



TOUS LES JOURS
10H - 20H ET EN SOIRÉE

ENTRÉE GRATUITE

EDITOS

PARTENAIRES

CAP EN ARCTIQUE

SKIPPERS

RSE



**JEU.
4 JUIN**

RUNS DE VITESSE DANS LA BAIE

Les skippers vont s'affronter devant la plage et tenter d'affoler le chrono. Parade des bateaux dans le chenal, cérémonie sur scène et concert.

8h30

Départ du ponton des IMOCA pour les runs de vitesse

17h/17h15

Retour des IMOCA dans le chenal

18h30

Remise des prix des runs

21h POLAR BAR

DJ Pone - Hip-hop, électro et influences éclectiques

**VEN.
5 JUIN**

JOURNÉE DE L'ENVIRONNEMENT

Nettoyage de plage, projection du documentaire Plastic Odyssey et remise des instruments scientifiques embarqués sur les IMOCA.

14h

Ramassage des déchets sur la plage

Rencontre avec Plastic Odyssee
- Projection du film suivi d'une conférence

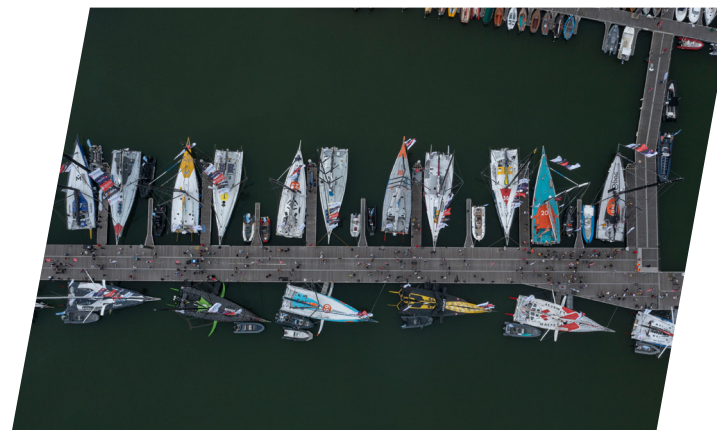
Soirée animée POLAR BAR

**SAM.
6 JUIN**

14h

Atelier maquillage et créatif - Tout l'après-midi

Soirée animée POLAR BAR



**DIM.
7 JUIN**

13H02 : DÉPART DE LA COURSE

Les IMOCA quittent Les Sables-d'Olonne. En mer, l'aventure commence : direction le cercle polaire.

- Départ des pontons puis passage dans le chenal à partir de 10h30
- Live du départ à suivre sur écran géant sur le village

ANIMATIONS TOUTE LA SEMAINE



**DÉCOUVERTE
DES ENJEUX
DE L'ARCTIQUE**



**ESPACE JEUNES :
JEUX, EXPLORATION
POLAIRE ET MASCOTTES**



**CONCERTS,
DJ SETS
ET BAR**



**SÉANCES DE DÉDICACES
ET RENCONTRES
AVEC LES SKIPPERS**



**VISITES DES BATEAUX
PLASTIC ODYSSEY
ET T-ONE-ONE**



**ESPACE
IMMERSIF
DU DÉPARTEMENT**

OUVERT DU 30 MAI AU 7 JUIN 2026, PUIS POUR L'ARRIVÉE DES SKIPPERS



LA DIRECTION DE COURSE

Pour veiller sur la sécurité des marins, une équipe de direction de course expérimentée a été nommée, placée sous la responsabilité de Mathias Louarn. Il sera épaulé par Pierre Hays et Claire Renou, adjoints de direction. Pierre, présent dès la première édition de la Vendée Arctique, et Claire, engagée lors de l'édition 2022, apportent une connaissance précieuse de la course et de ses enjeux. Ils seront rejoints par Alan Roberts, skipper apportant le regard du marin et une expertise concrète des IMOCA de dernière génération, acquise notamment aux côtés de Clarisse Crémer dans le cadre de sa préparation au Vendée Globe 2024.

Un profil supplémentaire viendra renforcer cette équipe déjà solide : Yannick Bestaven, vainqueur du Vendée Globe 2020-2021, qui interviendra en tant que consultant sécurité. Fort de son expérience du large et des situations extrêmes, il apportera un regard de marin engagé, capable de conjuguer exigence sportive et priorité donnée à la sécurité des skippers.

LA DIRECTION DE COURSE

DIRECTEUR DE COURSE

MATHIAS LOUARN

DIRECTEURS ADJOINTS

PIERRE HAYS, CLAIRE RENOU

ET ALAN ROBERTS

LES EXPERTS

CONSULTANT SÉCURITÉ

YANNICK BESTAVEN

MÉTÉOROLOGUE

CHRISTIAN DUMARD





SKIPPERS ENGAGÉS

9

SKIPPERS DE L'EXTREME

« LA VENDÉE ARCTIQUE 2026 N'EST PAS
UNE COURSE COMME LES AUTRES. »

Franchir le cercle polaire arctique en solitaire, sans escale ni assistance, dans des eaux que les IMOCA n'ont jamais fréquentées à ces latitudes, puis revenir aux Sables d'Olonne : le parcours est inédit et imprévisible, sans droit à l'erreur. Là-haut, à 66° Nord, il faut des Marins, hommes et femmes, capables de prendre les bonnes décisions dans l'instant, tout en anticipant la suite.

MATHIAS LOUARN

Directeur de course

SKIPPERS ENGAGÉS

AMBROGIO BECCARIA 
ALLAGRANDE MAPEI

ARNAUD BOISSIÈRES 
APRIL MARINE – CHERCHE CO-PARTENAIRE

ÉLODIE BONAFOUS 
ASSOCIATION PETITS PRINCES – QUÉGUINER

FRANCESCA CLAPCICH 
11TH HOUR RACING

MANUEL COUSIN 
COUP DE POUCE

VIOLETTE DORANGE 
INITIATIVES-CŒUR

NICO D'ESTAIS 
CAFÉ JOYEUX

SAM GOODCHILD 
MACIF SANTÉ PRÉVOYANCE

CORENTIN HOREAU 
MACSF

Ce plateau réunit des profils très variés : nouveaux venus ambitieux, figures confirmées de la course au large et skippers internationaux, tous animés par le même objectif : se mesurer à une course extrême et franchir une étape clé sur la route du Vendée Globe 2028.

9

SKIPPERS
ENGAGÉS

DONT
30 % DE
FEMMES



3

SKIPPERS
INTERNATIONAUX

7

BIZUTHS
sur les courses
Vendée Globe
et Vendée
Arctique

4

NATIONALITÉS
REPRÉSENTÉS



CLIQUE SUR TON SKIPPER.

9

SKIPPERS DE L'EXTREME



AMBROGIO BECCARIA
ALLAGRANDE MAPEI



ARNAUD BOISSIÈRES
APRIL MARINE
CHERCHE CO-PARTENAIRE



ÉLODIE BONAFOUS
ASSOCIATION PETITS
PRINCES – QUÉGUINER



FRANCESCA CLAPCICH
11TH HOUR RACING



MANUEL COUSIN
COUP DE POUCE



VIOLETTE DORANGE
INITIATIVES-CŒUR



NICO D'ESTAIS
CAFÉ JOYEUX



SAM GOODCHILD
MACIF SANTÉ
PRÉVOYANCE



CORENTIN HOREAU
MACSF



LE PASSAGE AU CERCLE POLAIRE EST SYMBOLIQUE POUR MOI, ON VA ALLER TRÈS AU NORD, DANS DES ENDROITS OÙ ON NE NAVIGUE PAS HABITUELLEMENT.

Concernant la stratégie de course, ça bouleverse complètement nos habitudes. Toute la clé de la stratégie, sera de réussir à trouver la meilleure route et le meilleur point de passage sur le cercle polaire qui optimisera l'aller ET le retour. Et ni nos outils ni nos habitudes ne sont vraiment pensés pour cela. Ce sera un bel exercice qui m'intéresse beaucoup.»

AMBROGIO

AMBROGIO

**34 ANS
ITALIEN**

BECCARIA

1ÈRE PARTICIPATION

ALLAGRANDE MAPEI

Ambrogio Beccaria, 34 ans, incarne une génération de skippers qui abordent la course au large avec méthode et lucidité. Ingénieur nautique né à Milan, il s'est imposé comme l'un des navigateurs italiens les plus solides de sa génération, alliant maîtrise technique, sens stratégique et expérience du solitaire.

Après des débuts en équipage et en double, il franchit un cap en 2019 en devenant le premier Italien à remporter la Mini Transat, un succès fondateur qui l'installe durablement sur la scène internationale. Récompensé Marin TAG Heuer de l'année en 2018 et 2019, puis distingué par l'Ambrogino d'Oro de la ville de Milan, il affiche depuis un palmarès éloquent : 29 régates disputées, 23 podiums et 17 victoires.

Entre 2022 et 2024, en Class40, il confirme cette trajectoire avec Alla Grande – Pirelli : deuxième de la Route du Rhum 2022, vainqueur de la Transat Jacques Vabre 2023 et de la Transat CIC 2024. Des performances construites dans la durée, fondées sur la fiabilité et la maîtrise du projet.

En avril 2025, il lance un nouveau chapitre avec Mapei et rejoint la classe IMOCA à la barre du foiler Allagrande Mapei, avec un objectif clair : le Vendée Globe 2028.

Un skipper structuré et déterminé, qui avance étape par étape et bâtit une carrière cohérente au plus haut niveau de la course au large.

PALMARÈS SPORTIF

2025

Transat Café l'Or 4^e

The Ocean Race Europe 5^e

2024

The Transat CIC (Class40) Vainqueur

2023

The Ocean Race 2^e

Transat Jacques Vabre (Class40) Vainqueur

CIC Normandy Channel Race (Class40) Vainqueur

Défi Atlantique (Class40) 2^e

RORC Caribbean 600 (Class40) 2^e

2022

Route du Rhum Destination Guadeloupe 2^e

CIC Normandy Channel Race Vainqueur

2021

Les Sables - Horta (Class40) 3^e

2020

Mini en Mai (Proto) Vainqueur

2019

Mini Transat (série) Vainqueur

2017

Mini Transat 26^e

2014

Championnat d'Italie de Laser 4000 Vainqueur

Championnat d'Europe de Laser 4000 3^e

CARACTÉRISTIQUES



BATEAU

Ancien nom : VULNERABLE Poids : 8 tonnes

Architecte : Antoine Koch et Finot-Conq Hauteur de mât : 29 m

Construction : 2022, CDK Technologies Type de Mât : mât-aile

Longueur : 18,28 m Surface voile max au près : 260 m²

Largeur : 5,5 m Surface voile max au portant : 530 m²

• PARTENAIRE •

ALLAGRANDE MAPEI

Fondé en 1937 à Milan, MAPEI est aujourd'hui l'un des principaux fabricants mondiaux de produits chimiques pour l'industrie du bâtiment et a contribué à la construction de nombreux ouvrages architecturaux et d'infrastructures dans le monde. Avec 98 filiales opérant dans 59 pays et 106 usines de fabrication dans 42 nations différentes, le Groupe emploie environ 13 200 personnes dans le monde. Le chiffre d'affaires consolidé du groupe MAPEI s'élève à 4,4 milliards d'euros en 2024. Les fondements du succès de l'entreprise sont la spécialisation, l'internationalisation, la R&D et le développement durable.

Contact PRESSE :

Laure Lunven

Mail :

presse.fr@allagranderracing.com

Téléphone :

06 66 12 61 88





ARNAUD

53 ANS
FRANÇAIS

BOISSIÈRES

3^{ÈME} PARTICIPATION

APRIL MARINE + RECHERCHE
CO-PARTENAIRE

**ALLER TOUCHER LE CERCLE POLAIRE,
C'EST UN MOMENT SUSPENDU.**

Imaginer ces nuits blanches en solitaire, au milieu de l'océan, avec le soleil de minuit qui ne se couche jamais, donne à cette course une dimension unique, entre aventure pure et fascination du Grand Nord. »

CALI

Natif de Bordeaux, Arnaud Boissières, surnommé Cali, voit naître sa passion pour la voile dans le bassin d'Arcachon, avant de se faire adopter par les Sables d'Olonne, devenue son port d'attache. 5 participations au Vendée Globe, cet amoureux des mers du globe, de l'aventure et de l'adrénaline que la course au large lui procure est une figure emblématique de la voile française. À bord de son nouvel IMOCA l'ex-Hugo Boss depuis 2025, il se projette avec bonheur et ambition vers le Vendée Globe 2028, pour un sixième tour du monde consécutif.

PALMARÈS SPORTIF

2025

Transat Café l'Or
9^e

Défi Azimut
5^e

Course des caps
8^e

2024

Vendée Globe
Abandon

2023

Retour à la Base
16^e

Transat Jacques Vabre
23^e

Rolex Fastnet Race
13^e

**Guyader Bermudes
1000 Race** 7^e

2022

Route du Rhum
17^e

**Vendée Arctique -
Les Sables d'Olonne**
Abandon

**Guyader Bermudes
1000 Race** 12^e

2021

**Transat Jacques
Vabre** 16^e

Vendée Globe
15^e

2020

**Vendée Arctique-
Les Sables d'Olonne**
14^e

2019

**Transat Jacques
Vabre** 18^e

2018

Route du Rhum
9^e

2017

**Transat Jacques
Vabre** 11^e

Vendée Globe
10^e

2013

**Transat Jacques
Vabre** 6^e

Vendée Globe
8^e

CARACTÉRISTIQUES



BATEAU

Architecte : VPLP/
Verdier

Environnement - Water
Family

Chantier : Green
Marine, Southampton

Longueur : 18,28 m

Date de lancement :
01 Septembre 2015

Largeur : 5,5 m

Anciens noms : Hugo
Boss, 11TH HOUR RACING
- ALAKA'1, Guyot

Poids : 7,5 tonnes

• PARTENAIRE •

APRIL MARINE + RECHERCHE CO-PARTENAIRE

APRIL Marine, filiale du groupe APRIL, est spécialiste de l'assurance et du financement de bateaux de plaisance.

Depuis 50 ans, ses 90 collaborateurs implantés en France, au Canada et aux Caraïbes accompagnent et sécurisent les navigations de plus de 110 000 plaisanciers à bord de leurs voiliers, bateaux à moteur ou scooters des mers. Engagée pour un nautisme plus sûr et plus responsable, à terre, à quai et en mer, l'entreprise soutient le projet sportif du skipper Arnaud Boissières depuis 7 ans. Ensemble, ils partagent des valeurs d'engagement, de performance et de résilience.

Contact PRESSE :

Thomas Blain

Mail :

thomasaugrandlarge@outlook.com

Téléphone :

06 45 61 34 37





LA VENDÉE ARCTIQUE INTIMIDE RIEN QUE PAR SA RÉPUTATION. AUCUN IMOCA N'A ENCORE FRANCHI LE CERCLE POLAIRE, ET J'ESPÈRE QU'ON SERA LES PREMIERS.

Mais ça ne sera pas une mince affaire : des conditions météo potentiellement très fortes, des états de mer compliqués... Ce qui me stresse particulièrement, c'est que le jeu est hyper libre, ce qui implique un travail colossal en météo et stratégie, en plus de gérer son bateau seule. Mais finir cette course représente un grand accomplissement. Le soleil qui ne se couche pas, l'immensité de l'océan... Je pense que ça va me pousser encore plus loin dans mes limites. C'est une chance et un beau challenge sportif. »

ÉLODIE

ÉLODIE

**30 ANS
FRANÇAISE**

BONAFOUS

TÈRE PARTICIPATION

Association Petits Princes - Quéguiner

Candidate au prochain Vendée Globe, Élodie Bonafous s'impose autant par son tempérament que par ses performances. Issue de la voile légère, elle s'est rapidement distinguée sur le circuit Figaro Beneteau grâce à son toucher de barre précis et à son sens marin affirmé. Elle porte les couleurs de l'Association Petits Princes - Queguiner et prolonge ainsi ce lien entre l'accomplissement de soi et le soutien à ceux qui luttent pour réaliser leurs rêves. Cette trajectoire trouve un écho éclatant en 2023, lorsqu'elle devient la première Française à remporter une étape de La Solitaire du Figaro. Plus qu'une victoire sportive, un symbole : celui d'une navigatrice capable d'allier patience et combativité, intuition et courage. Guidée par l'envie d'avancer toujours plus loin, Élodie incarne une génération de marins ambitieux et passionnés.

ENGAGEMENT :

Les rêves d'océan d'Élodie prennent racine dès l'enfance, nourris par les exploits d'Ellen MacArthur. L'audace de la Britannique a tracé pour elle une voie d'inspiration, qui s'est peu à peu transformée en vocation. Titulaire d'un Master 2 en Activité physique adaptée et santé, la Finistérienne a d'abord travaillé dans un Ehpad. Cette expérience, riche en rencontres et en humanité, éclaire aujourd'hui son engagement auprès de l'Association Petits Princes.

PALMARÈS SPORTIF

2025

**Transat
Café l'Or** 8^e

Rolex Fastnet Race
Vainqueur

Course des caps
2^e

2024

**La Solitaire du Figaro
Paprec** 8^e

Trophée BPGO
Vainqueur

Trophée Laura Vergne
Vainqueur

2023

**La Solitaire
du Figaro** 6^e

2022

**La Solitaire
du Figaro** 8^e

**Championnat de
France Elite de Course
au Large** 9^e

2021

Sardinha Cup 2^e

**Transat en Double
Figaro** 7^e

**La Solitaire
du Figaro** 12^e

2018

**Championnat de
France Féminin de
Match Racing** 3^e

**Championnat du
monde universitaire
en J80**
Vainqueur

2016

**Spi Ouest France
(Cat. Open 5.70)**
Vainqueur

CARACTÉRISTIQUES



BATEAU

Architecte : Guillaume Verdier

Chantier : 2024, CDK & MerConcept

Date de lancement : 18/02/2025

• PARTENAIRE •

Association Petits Princes - Quéguiner

Depuis 1987, l'Association Petits Princes réalise les rêves des enfants et adolescents gravement malades atteints de cancers, leucémies, certaines maladies génétiques...

En vivant ses passions et en réalisant ses rêves, l'enfant trouve une énergie supplémentaire pour se battre contre la maladie.

Le Groupe Quéguiner regroupe des activités distinctes et complémentaires dans le domaine des matériaux de construction. Basé à Landivisiau, là où tout a commencé en 1948, le Groupe Quéguiner rayonne sur la Bretagne et la Loire-Atlantique.

Contact PRESSE :

Mathilde Le Floch

Mail :

m.lefloch@rivacom.fr

Téléphone :

06 45 06 46 03





FRANCESCA CLAPCICH

34 ANS
ITALIENNE
AMÉRICAINNE

1^{ÈRE} PARTICIPATION

11th Hour Racing

**ALLER AUSSI LOIN AU NORD N'EST
JAMAIS SIMPLE, ET ON SERA ENCORE
ASSEZ TÔT DANS LA SAISON.**

C'est aussi la première fois que la course se déroule sous ce format, ce qui devrait laisser toutes les options stratégiques ouvertes. En 2023, autour du Danemark et de la Suède, j'ai découvert ces nuits qui n'existent presque pas, ce soleil qui à peine descend sous l'horizon qu'il remonte déjà. Ça te fait comprendre très concrètement comment fonctionne la Terre. Après l'océan Austral du Vendée Globe, remonter aussi loin au nord... on se sent étrangement loin de tout. C'est vraiment cool. »

FRANCESCA

Née en Italie et installée dans l'Utah, aux États-Unis, Francesca Clapcich est navigatrice professionnelle, athlète olympique, passionnée de grands espaces et mère de famille. Considérée comme l'une des navigatrices les plus polyvalentes au monde, elle a concouru dans plusieurs disciplines au plus haut niveau. Elle a représenté l'Italie aux Jeux olympiques de Londres en 2012 (19^e en Laser) et de Rio en 2016 (5^e en 49erFX). Elle a été la première Italienne à prendre le départ de la Solitaire du Figaro et a participé à deux reprises à The Ocean Race (ex-Volvo Ocean Race), devenant la première Italienne à remporter l'édition 2022-2023 avec l'équipage américain 11th Hour Racing. Pionnière, elle est également la première femme skipper de l'Ocean Fifty Series, à la tête de l'équipe 100 % féminine UpWind by MerConcept, et a participé à la Puig Women's America's Cup avec American Magic en octobre 2024. En 2025, elle signe une deuxième place historique lors de la Transat Café L'OR, en IMOCA, en double avec le Britannique Will Harris, devenant la première navigatrice italienne et américaine à monter sur le podium d'une course transatlantique de prestige. Son prochain défi est le Vendée Globe 2028, un tour du monde en solitaire et sans escale.

ENGAGEMENT :

Dans sa vie professionnelle comme personnelle, Francesca Clapcich cherche à inspirer le changement et à bâtir une communauté où la diversité est célébrée et l'égalité la norme, sur l'eau comme à terre.

PALMARÈS SPORTIF

2025

**Transat
Café l'Or** 2^e

**The Ocean Race
Europe** 4^e

**La course
des caps** 4^e

2023

The Ocean Race
Vainqueur

2021

**La Solitaire
du Figaro** 25^e

2016

**Jeux Olympiques
(49erFX)** 5^e

2015

**Championnat du
monde, d'Europe et
d'Italie en 49erFX**
Vainqueur

2012

**Jeux Olympiques
(laser Radial)** 19^e

CARACTÉRISTIQUES



BATEAU

Architecte : VPLP

Construction : 2022,
Multiplast

Date de mise à l'eau :
19/07/2022

Ancien nom : Malizia -
Sea Explorer

Longueur : 18,28 m

Tirant d'eau : 4,5 m

Hauteur de mât : 29 m

**Surface de voiles
au près :** 270 m²

**Surface de voiles
au portant :** 550 m²

• PARTENAIRE •

11th Hour Racing

Depuis janvier 2024, Francesca Clapcich collabore avec **11th Hour Racing, organisation internationale basée à Newport (Rhode Island)**, engagée pour la durabilité et la santé des océans. Ensemble, ils œuvrent pour un futur plus inclusif et durable, où chacun peut croire en lui-même, se sentir à sa place et réaliser ses rêves.

Contact PRESSE :

Marie Launay

Mail :

marie@team7sailing.com

Téléphone :

06 21 49 13 27





MANUEL COUSIN

58 ANS
FRANÇAIS

3^{ÈME} PARTICIPATION

Coup de Pouce

C'EST UNE COURSE IMPORTANTE POUR MOI CAR JE SUIS SABLAI, DONC C'EST UNE COURSE «À LA MAISON» QUI ME TIENT PARTICULIÈREMENT À CŒUR.

C'est une course qui s'annonce intense, ce sera ma 3^{ème} édition, donc je la connais assez bien pour vous dire qu'elle est souvent très engagée ! Ce sera la première course pour l'Imoca Coup de pouce, avec ses nouveaux foils. J'ai vraiment hâte d'être au départ de cette belle course ! »

MANUEL

Toujours accessible, sincère et profondément investi, Manuel Cousin cultive une image aussi chaleureuse que déterminée, un mélange de combativité, de sincérité et d'enthousiasme communicatif. Skipper attachant et travailleur infatigable, il incarne une voile sportive à la fois exigeante et humaine, où performance rime avec simplicité. Double finisher du Vendée Globe, 2020 et 2024, le skipper a une nouvelle fois démontré sa résilience et sa capacité à tenir bon face aux éléments. Rien ne semble pouvoir entamer sa détermination, ni son optimisme.

Cap à présent sur sa troisième participation à la Vendée Arctique ! Hisser son IMOCA jusqu'au cercle polaire sera un premier test grandeur nature avec ses tout nouveaux foils fraîchement installés. Un véritable nouveau départ : il lui faudra réapprendre son bateau, en explorer les subtilités et en révéler tout le potentiel.

ENGAGEMENT :

Marin engagé, compétiteur passionné, Manuel Cousin avance avec une conviction forte : ne jamais laisser quelqu'un au bord de la route. Parrain de l'association Coup de Pouce qui prévient le décrochage scolaire, il porte un projet sportif et solidaire qui donne du sens à chacun de ses milles parcours.

PALMARÈS SPORTIF

2025

**Transat
Café l'Or** 15^e

Défi Azimut 11^e

Vendée Globe 31^e

2024

**New York Vendée
Les Sables d'Olonne** 23^e

2023

Retour à la Base 25^e

**Transat
Jacques Vabre** 25^e

**Rolex
Fastnet Race** 23^e

2022

Route du Rhum 32^e

**Vendée Arctique
Les Sables d'Olonne**
Abandon

2021

**Transat Jacques
Vabre** 18^e

Vendée Globe 23^e

2020

**Vendée Arctique
Les Sables d'Olonne** 15^e

2018

Route du Rhum 14^e

2017

**Transat Jacques
Vabre** 11^e

2015

**Transat Jacques
Vabre (Class40)** 7^e

CARACTÉRISTIQUES



BATEAU

Anciens noms : Paprec-Virbac 2, W Hotels, ESTRELLA DAMM, WE ARE WATER, etc.

Architecte : Farr Yacht Design

Chantier : 2007, Southern Ocean Marine, NZ

Lancement : 03 Février 2007

Longueur : 18,28 m

Largeur : 5,80 m

Tirant d'eau : 4,5 m

Poids : 8,4 t

Hauteur de mât : 27,80 m

Surface de voiles au près : 300 m²

Surface de voiles au portant : 560 m²

• PARTENAIRE •

Coup de Pouce

Coup de Pouce est l'association nationale de référence de prévention du décrochage scolaire dès les premières années de scolarité des enfants, en maternelle et primaire.

Contact PRESSE :

Sandrine Cousin

Mail :

sandrine.cousin71@gmail.com

Téléphone :

06 13 67 22 75





NICO

34 ANS
FRANÇAIS

D'ESTAIS

1ÈME PARTICIPATION

Café Joyeux

CE QUI EST SÛR, C'EST QUE C'EST UN PARCOURS ASSEZ INÉDIT : C'EST VRAIMENT L'AVENTURE.

C'est peut-être la seule fois de ma vie où j'irai toucher le cercle polaire, donc c'est assez chouette d'aller aussi loin au nord. J'ai hâte de voir ce que ça fait quand le soleil ne se couche presque jamais. C'est la première fois que je participe à une épreuve où l'on choisit son propre parcours. Il y a aussi ce sentiment de grande liberté dans le choix de la longitude à laquelle on va couper le cercle. De tous points de vue, c'est une grande première pour moi et j'ai vraiment hâte. »

NICO

Depuis sa plus tendre enfance, Nico D'Estais nourrit un rêve profond : celui de participer aux plus grandes courses au large. Porté par une passion dévorante, il fait un jour le choix de suivre cette vocation et de tenter de devenir navigateur. Aujourd'hui, ce qui le comble le plus de joie n'est pas seulement d'avoir concrétisé ce rêve d'enfant, mais de pouvoir le mettre au service de ceux qui en ont le plus besoin. Depuis leur rencontre en 2022, c'est avec une joie sincère qu'il porte les couleurs des Cafés Joyeux. Le soutien de toutes leurs équipes, et tout particulièrement celui des équipiers joyeux, lui apporte une force précieuse lorsqu'il est en mer. Être leur ambassadeur est pour lui une immense fierté.

ENGAGEMENT :

La mission du projet est de faire rayonner les belles valeurs de l'inclusion à travers les océans et booster les ventes de café pour accélérer l'embauche de nouveaux équipiers en CDI dans les cafés-restaurants joyeux.

PALMARÈS SPORTIF

2025

**Transat
Café l'Or** 13^e

Défi Azimut 4^e

2023

**Transat Café l'Or
(Class40)** 18^e

2022

**Route du Rhum - Des-
tination Guadeloupe
(Class40)** 12^e

2021

**Transat Café l'Or
(Class40)** 13^e

2019

Mini Transat 2^e

2018

**Les Sables d'Olonne
- Les Açores - Les
Sables d'Olonne
(Mini)** 3^e

2015

Mini Transat 9^e

CARACTÉRISTIQUES



BATEAU

Anciens noms : Macif,
SMA, Banque Populaire
X, Monnoyeur – Duo for
a job

Architecte : VPLP – Verdier

Chantier : 2010, CDK
Technologies

Lancement : 16/08/2011

Longueur : 18,28 m

Largeur : 5,40 m

Tirant d'eau : 4,5 m

Poids : 8 t

Hauteur de mât : 29 m

**Surface de voiles
au près :** 250 m²

**Surface de voiles au
portant :** 530 m²

• PARTENAIRE •

Café Joyeux

Café Joyeux est la première famille de café-restaurants qui emploie et forme des personnes en situation de handicap mental et cognitif. Le premier Café Joyeux a ouvert en 2017 à Rennes et aujourd'hui, il existe 31 Café Joyeux en France et dans le monde. Café Joyeux est également la première marque de café de spécialité solidaire européenne, dont tous les bénéfices permettent de soutenir l'emploi des personnes en situation de handicap. Le bateau Café Joyeux existe grâce au soutien des partenaires : ibis, ibis styles, ibis budget, Nestlé ainsi que Castorama, Fibus, HPF, Daphni, B2P et Azaléo.

Contact PRESSE :

Laure Lunven

Mail :

presse@bateaujoyeux.com

Téléphone :

06 66 12 61 88





VIOLETTE

25 ANS
FRANÇAISE

DORANGE

1ÈME PARTICIPATION

Initiatives-Cœur

LA VENDÉE ARCTIQUE EST UNE COURSE QUI SERA VRAIMENT IMPORTANTE, ELLE EST EXIGEANTE ET DIFFICILE.

On va traverser des dépressions nord et affronter des conditions météo très intenses. Je ne suis jamais allé aussi loin au nord, je n'ai jamais connu ces conditions. Ce sera une grande première ! Pour cette édition, il faudra couper le cercle polaire où l'on souhaite ce qui rendra les routages particulièrement intéressants. Quand on est capable de finir la Vendée Arctique, on est capable de faire n'importe quelle transatlantique, tellement elle est exigeante ! »

VIOLETTE

Déterminée, la Charentaise Violette Dorange navigue depuis son plus jeune âge et a franchi avec exigence toutes les étapes du très haut niveau. Issue de l'équipe de France de voile légère, elle multiplie très tôt les défis avec des traversées de la Manche et du détroit de Gibraltar en Optimist, avant de s'illustrer en Mini Transat puis lors de trois éditions de la Solitaire du Figaro, où elle se classe 10^e en 2022. Une trajectoire fulgurante qui la mène à prendre le départ de son premier Vendée Globe en 2024 à seulement 22 ans. En 2026, Violette franchit un nouveau cap en prenant la barre de l'IMOCA Initiatives-Cœur, un foiler construit en 2022, et profitera de chaque course pour collecter des fonds en faveur des enfants souffrant de malformations cardiaques, alliant performance sportive et engagement solidaire.

PALMARÈS SPORTIF

2025

**Transat
Café l'Or** 6^e

**Rolex
Fastnet Race** 4^e

2024

Vendée Globe 25^e

**New York Vendée
Les Sables d'Olonne** 18^e

2023

The Transat CIC 18^e

Retour à la Base 23^e

2022

**Transat Jacques
Vabres** 21^e

2021

**Solitaire
du Figaro** 10^e

**Sardinha
Cup (Figaro)** 4^e

2020

**Transat en Double
(Figaro)** 9^e

2017

**Championnats du
monde Jeunes Open
(420)** 2^e

2016

**Championnat de
France Open (420)**
Vainqueur

CARACTÉRISTIQUES



BATEAU

Architecte : Sam Manuard

Longueur : 18,28 m

Chantier : 2022, Black Pepper Yachts

Largeur : 5,30 m

Lancement : 30 Juillet 2022

Poids : 8 t

Hauteur de mât : 28 m

• PARTENAIRE •

Initiatives-Cœur

Chaque course est l'occasion d'une grande campagne de sensibilisation au cours de laquelle les sponsors du bateau financent par leurs dons des opérations d'enfants souffrant de graves malformations cardiaques en donnant 1€ à Mécénat Chirurgie Cardiaque pour chaque nouveau follower de la page Facebook et Instagram du projet.

Avec sa marque «Les Chocolats du Cœur», l'entreprise Initiatives propose des ventes de chocolats solidaires aux associations, établissements scolaires, entreprises, CSE et particuliers. K-LINE (Groupe LIEBOT) : Premier fabricant français de menuiseries aluminium, la société vendéenne conçoit, fabrique et commercialise des fenêtres coulissantes et portes d'entrée sur mesure.

Contact PRESSE :

Lucas Veron

Mail :

lucas@elvy-agency.fr

Téléphone :

06 13 97 19 43





SAM

36 ANS
FRANÇAIS
ANGLAIS

GOODCHILD

1ÈME PARTICIPATION

MACIF Santé Prévoyance

JE NE SUIS JAMAIS ALLÉ AU CERCLE POLAIRE : CE N'EST PAS UN ENDROIT OÙ L'ON VA SOUVENT. C'EST UN BEAU DÉFI.

On va arriver là-bas aux moment où les journées sont les plus longues de l'année, là où le soleil ne se couche jamais. J'ai hâte de vivre ces journées sans fin. Ça va changer, aller vers le nord pour une fois... et heureusement, ce sera en été ! »

SAM

À 36 ans, natif de Bristol et Breton de cœur, Sam Goodchild est un marin talentueux qui a roulé sa bosse sur de nombreux supports avec brio.

Il connaît la course au large comme peu de marins de sa génération. Class40, Figaro Bénéteau, Ultim, Océan Fifty, IMOCA : Sam est un skipper qui brille aussi bien sur les courses en équipage qu'en solitaire. Après avoir disputé son premier Vendée Globe en 2024, achevé en 9^e position sur un bateau de génération précédente, Sam a été choisi par Charlie Dalin pour lui succéder à la barre de l'Imoca MACIF Santé Prévoyance jusqu'à la fin 2026.

PALMARÈS SPORTIF

2025

**Transat
Café l'Or** 3^e

Défi Azimut
Vainqueur

The Ocean Race Europe
Vainqueur

Course des caps
Vainqueur

Vendée Globe 9^e

2024

Défi Azimut 2^e

2023

Retour à la Base 3^e

**Transat
Jacques Vabre** 3^e

**Rolex
Fastnet Race** 3^e

**Guyader Bermudes
1000 Race** 3^e

2022

**Dhream Cup (Ocean
Fifty)** Vainqueur

**La 1000 milles des
Sables (Ocean Fifty)**
Vainqueur

2021

**Pro Sailing Tour
(Ocean Fifty)**
Vainqueur

**Transat Jacques
Vabre (Ocean Fifty)** 3^e

2019

Dhream Cup (Figaro)
Vainqueur

**Solo Maître CoQ
(Figaro)** 2^e

2013

**RORC Carabean 600
(Class40)** Vainqueur

CARACTÉRISTIQUES



BATEAU

Architecte : Guillaume Verdier

Chantier : CDK Technologie (avec assistance MerConcept)

Longueur : 18,28 m

Tirant d'eau : 4,50 m

Hauteur de mât : 29 m

• PARTENAIRE •

MACIF Santé Prévoyance

Assureur mutualiste, la Macif s'engage au quotidien auprès de ses 5,8 millions de sociétaires et clients. Elle propose des offres et services de protection simples et utiles en assurances dommages, santé-prévoyance et finance-épargne. L'IMOCA MACIF Santé Prévoyance porte l'activité santé-prévoyance de la Macif, métier stratégique pour son développement et sa croissance dans la réponse globale apportée à ses sociétaires. La Macif est présente depuis plus de 50 ans dans l'univers maritime.

Contact PRESSE :

Marie-Astrid Parendeau

Mail :

imocaMACIF@agence-disobey.com

Téléphone :

06 24 53 52 41





CORENTIN HOREAU

35 ANS
FRANÇAIS

1ÈME PARTICIPATION

MACSF

**ON EST HEUREUX AVEC MACSF ET
TOUTE L'ÉQUIPE DE S'ALIGNER SUR
CETTE COURSE.**

Aller dans des contrées aussi lointaines, où on risque d'avoir des conditions de mer et de vent assez dantesques... ça fait quand même quelque chose de monter au Grand Nord. Ce sera la première fois pour moi de toucher le cercle arctique. »

CORENTIN

Originaire de La Trinité-sur-Mer, Corentin Horeau est passionné par la mer depuis toujours.

Diplômé de la Marine Marchande, il grandit en naviguant dans la baie de Quiberon, où il développe très tôt son goût pour la compétition.

Après avoir navigué sur différents supports, du Laser au Diam 24, il se tourne vers la course au large en 2011 en remportant la sélection Challenge Espoir Bretagne CMB du circuit Figaro. Habitué de la Solitaire du Figaro, il remporte l'épreuve en 2023 après six participations.

Passionné et compétiteur dans l'âme, Corentin est reconnu pour sa détermination et son exigence, tout en restant profondément attaché aux valeurs humaines de la course au large. En 2023, il découvre la classe IMOCA en tant que co-skipper de Benjamin Dutreux sur la Transat Jacques Vabre. En 2025, il rejoint le Team Paprec Arkéa comme co-skipper de Yoann Richomme. Dans le même temps, il devient le nouveau skipper du projet MACSF avec un objectif majeur : le Vendée Globe 2028.

PALMARÈS SPORTIF

2025

Transat Café l'Or 10^e

The Ocean Race Europe 2^e

Rolex Fastnet Race IMOCA 3^e

2023

Transat Jacques Vabre IMOCA 10^e

Solitaire du Figaro
Vainqueur

Solo Guy Cotten 2^e

Solo Maître CoQ
Vainqueur

2022

Solitaire du Figaro 13^e

Sardinha Cup Figaro 2^e

2021

Transat en Double Figaro 7^e

Solitaire du Figaro 8^e

2020

Sailing Arabia The Tour Diam24 OD
Vainqueur

2017

Tour de France à la voile Diam24 OD
Vainqueur

2014

La Solitaire du Figaro 2^e

CARACTÉRISTIQUES



BATEAU

Architecte : Antoine Koch et Finot-Conq

Chantier : Multiplast

Longueur : 18,28 m

Tirant d'eau : 4,5 m

Hauteur de mât : 29 m

• PARTENAIRE •

MACSF

Mutuelle d'assurance dédiée aux professionnels de santé, la MACSF protège la vie privée et professionnelle de plus d'un million de sociétaires. Le groupe est présidé et gouverné depuis sa création par des administrateurs issus eux aussi des professions médicales.

La MACSF est engagée dans la voile depuis 1979. Après avoir participé au Vendée Globe 2016, la MACSF devient le partenaire de la skipper Isabelle Joschke et de son team manager Alain Gautier en 2019. En 2025, après six années de partenariat et deux participations au Vendée Globe, la navigatrice a décidé de mettre un terme à sa carrière professionnelle.

La MACSF poursuit aujourd'hui son engagement en IMOCA avec un nouveau bateau et un nouveau visage, Corentin Horeau, avec le Vendée Globe 2028 en ligne de mire.

Contact PRESSE :

Elisa Neve

Mail :

elisa.nevepro@gmail.com

Téléphone :

07 83 36 46 82





ENGAGEMENTS RSE



NOS ENGAGEMENTS

POUR LA PLANÈTE ET LES OCÉANS

Dans la lignée de la Vendée Arctique 2022 et du Vendée Globe 2024, la SAEM Vendée continue de penser des événements toujours plus responsables et inclusifs. En tant qu'acteur majeur de la course au large, en France et dans le monde, la protection des océans et de la biodiversité marine est une priorité au moins aussi importante que l'organisation d'un événement respectueux de l'environnement et accessible à toutes et à tous.

COMPRENDRE POUR MIEUX AGIR

Bilan Carbone

Après avoir développé une méthode spécifique à la course au large avec Carbone 4 et Toovalu sur le cycle précédent, la Vendée Arctique 2026 marque l'entrée dans le nouveau cycle qui va nous permettre d'évaluer notre progression par rapport aux premières évaluations, tout en affinant nos méthodes de calculs et de remontée de données. Alignés sur les accords de Paris, notre objectif est de réduire l'empreinte carbone de nos événements de moitié d'ici 2050.

FAIR PLAY FOR PLANET

Au-delà de notre impact carbone, nous souhaitons également mesurer notre progression sur d'autres indicateurs, que ce soit sur notre impact environnemental (volume de déchet par exemple) ou social (accessibilité, mixité...). C'est dans cette optique que nous avons lancé un processus de labellisation auprès de Fair Play For Planet, acteur majeur du sport durable en France.

QU'EST-CE QUE C'EST ?

À l'initiative de l'ancien international de rugby Julien Pierre, Fair Play For Planet a développé le 1er label écoresponsable destiné aux acteurs du monde sportif. Les organisations sportives candidates au label FFPF sont auditées par des experts en application du référentiel FFPF qui s'appuie sur les 17 ODD, développé en collaboration avec l'ADEME. Label référent dans le monde du sport et entreprise agréée ESUS, Fair Play For Planet attribue le label FFPF aux entités candidates en fonction de leur degré de performance environnementale et d'engagements sociétaux.

RÉDUIRE

NOTRE IMPACT

UN VILLAGE TOUJOURS PLUS RESPONSABLE

Réduction et gestion des déchets

- L'ensemble de la vaisselle sera consignée, lavée et utilisée sur notre espace restauration.
- Une fontaine à eau est également mise en place avec Vendée Eau, afin de supprimer toutes les bouteilles en plastique sur le village.
- Renforcement de la charte exposant, notamment sur les emballages plastiques inutiles et les goodies.
- Pour les déchets qui ne peuvent pas être évités, nous mettons en place pour la 1ère fois un surtri des flux Ordures Ménagères et Biodéchets afin d'éviter les erreurs de tri et de maximiser le taux de valorisation de nos déchets.
- La Brigade Verte sera déployée afin de sensibiliser le grand public au tri des déchets.

Energie

Aucun groupe électrogène ne sera utilisé sur le village de la Vendée Arctique, qui sera entièrement raccordé au réseau. Cela nous permet d'avoir recours à une énergie propre produite localement.

Une alimentation locale et responsable

Nous nous engageons pour une restauration plus durable en privilégiant des produits locaux et en proposant systématiquement au moins une option végétarienne.

Signalétique

Un travail a été mené depuis plusieurs mois afin de maximiser la réutilisation de notre signalétique sur l'ensemble de nos événements. En parallèle, une partie de la signalétique non-réutilisable et non-recyclable sera donnée aux régies de quartier de La Roche-sur-Yon où elle sera réutilisée pour créer des sacs, trousse ou encore cartables.

+ de 50%
DE LA SIGNALÉTIQUE
réutilisée, réemployée
ou recyclée

100%
DES INFRASTRUCTURES
ET DES STANDS
raccordés au réseau

0
BOUTEILLE EN
PLASTIQUE
sur le village



• VENDÉE ARCTIQUE LES SABLES D'OLONNE • DOSSIER DE PRESSE



MOBILITÉS

La mobilité représente un enjeu majeur pour tout événement sportif qui cherche à réduire son impact. En effet, près de 63% de l’empreinte carbone de nos événements est liée aux déplacements, dont 99% aux déplacements des spectateurs. Nous encourageons donc l’ensemble des visiteurs à privilégier les mobilités douces, que ce soit la mobilité active (marche, vélo), les transports en commun ou le covoiturage.

- Installation d’un parking à vélos gratuit de 150 places à l’entrée du village
- Coordination avec les équipes de TGV INOUI et SNCF RESEAU TER PAYS DE LA LOIRE afin de proposer une offre de train adaptée pour suivre la course.
- Mise en place du Billet LIVE ! à 5 euros avec les TER ALEOP pour le week-end du départ sur la ligne Nantes – les Sables d’Olonne

IMPLIQUER L’ÉCOSYSTÈME DE LA VENDÉE ARCTIQUE

Nos efforts pour réduire notre impact commencent bien en amont de l’ouverture du village. En effet, nous imposons désormais à tous nos prestataires et partenaires des obligations liées à nos engagements. La charte exposant a également été largement renforcée, avec l’introduction d’une charte éthique, d’une charte des goodies responsable et l’affermisssement des restrictions en matière d’emballage.

UNE CLASSE IMOCA ENGAGÉE

La classe IMOCA est une classe résolument engagée depuis plusieurs années sur la réduction de l’impact de ses bateaux. C’est d’ailleurs la première classe de course au large à avoir voté des règles en faveur de la transition.

Ainsi, sur la Vendée Arctique, les concurrents doivent être équipés d’au moins une voile à moindre impact (selon la certification RISE). Ces voiles sont développées afin de produire moins de CO₂, tout en réduisant les autres impacts (déchets, énergie...). Plusieurs règles ont également été mises en place pour encourager l’utilisation de matériaux alternatifs.

La Vendée Arctique est également l’occasion pour les skippers de travailler sur des solutions de production d’énergie à bord en vue du Vendée Globe, où la quantité de carburant embarquée sera limitée (conformément au nouveau règlement du Vendée Globe).

L'Océan et l'Arctique

AU COEUR DE NOTRE ENGAGEMENT

L'océan est notre terrain de jeu, il est de notre devoir de tout mettre en place pour le protéger et pour faire prendre conscience au plus grand nombre de sa beauté et de sa fragilité.

PROTÉGER LA BIODIVERSITÉ MARINE

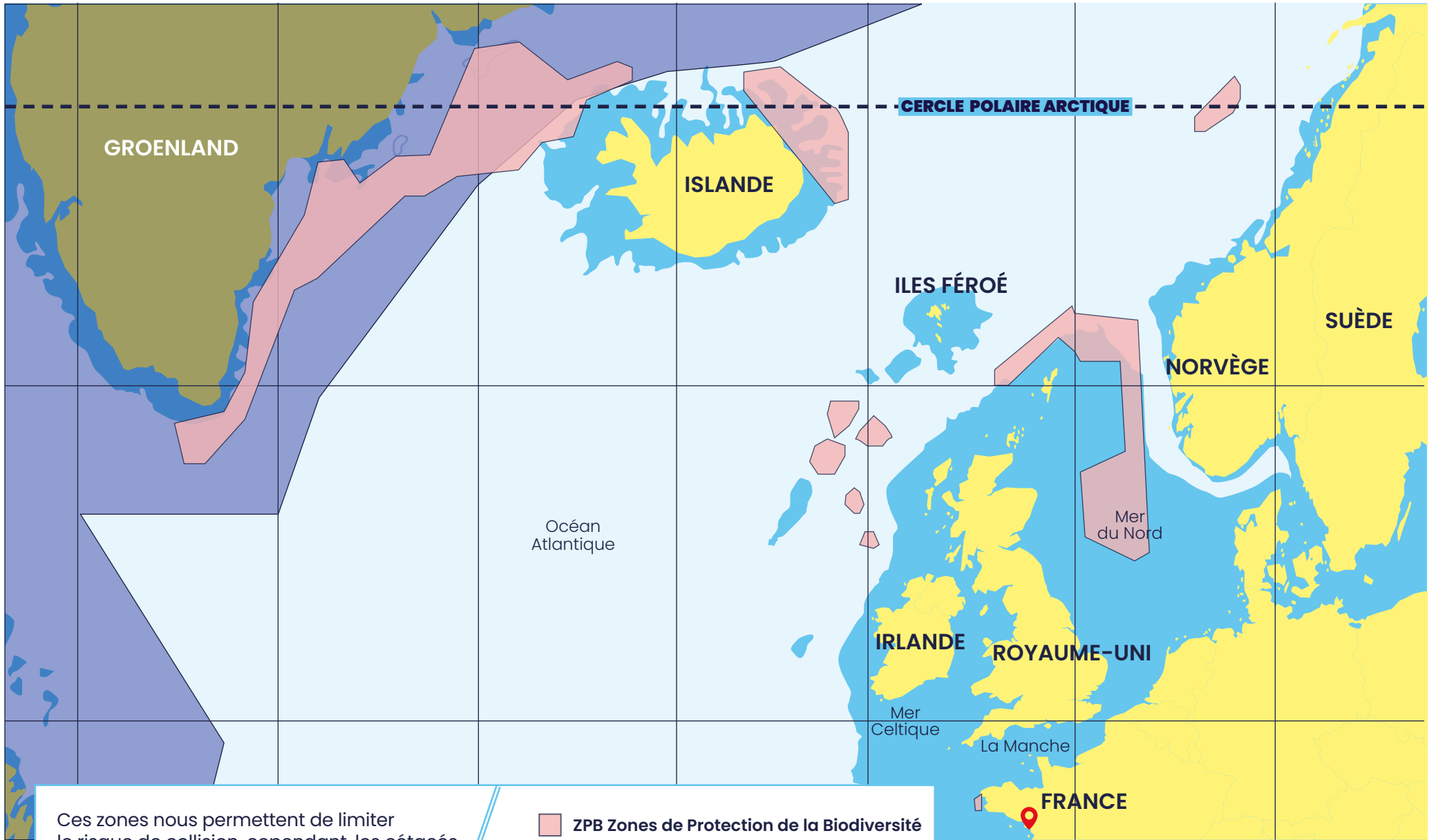
Les collisions entre IMOCA et cétacés représentent pour nous un double enjeu, de préservation de la biodiversité marine, mais également de protection de la sécurité des skippers. Afin de réduire le risque de collision, et en complément du travail effectué par les Teams et la classe IMOCA sur des solutions technologiques, la Vendée Arctique a travaillé avec les équipes de PELAGIS, acteur reconnu de la recherche sur les cétacés, et le Museum d'Histoire Naturel, institution historique des sujets liés à la biodiversité, afin de déterminer des Zones de Protection de la Biodiversité (Z.P.B.).

Ces zones ont été déterminées à la suite d'un travail scientifique rigoureux en deux temps :

- Nous avons tout d'abord **étudié les données statistiques de présence et d'observation des populations de différentes espèces de cétacés sur le parcours.**
- Ces **données ont ensuite été croisées avec les connaissances des scientifiques en matière de comportement des espèces** (certaines espèces, comme la baleine bleue par exemple, ont tendance à rester exclusivement en surface, là où d'autres vivent plus en profondeur et ne remontent que rarement) et de topographie marine, ainsi qu'avec les caractéristiques des IMOCA, leur nombre, vitesse...

Il en résulte une cartographie des risques de collision sur l'ensemble du parcours. Plusieurs zones sont alors apparues comme particulièrement sensibles et ont donc été interdites. Au total, 5 zones sont concernées, notamment autour de l'Islande, dans la Mer du Nord et à l'ouest de l'Irlande.





CERCLE POLAIRE ARCTIQUE

GROENLAND

ISLANDE

ILES FÉROË

SUÈDE

NORVÈGE

Océan Atlantique

Mer du Nord

IRLANDE

ROYAUME-UNI

Mer Celtique

La Manche

FRANCE

Ces zones nous permettent de limiter le risque de collision, cependant, les cétacés étant des êtres vivants se déplaçant, le risque zéro ne peut pas exister.

- ZPB Zones de Protection de la Biodiversité
- ZEA Zones d'Exclusion Arctiques
- 📍 Les Sables-d'Olonne





SOUTENIR LA RECHERCHE

Profiter de nos courses pour collecter des données scientifiques

Nos skippers partent affronter l'Océan dans ses recoins les plus isolés, là où peu de marins s'aventurent. Nos courses sont donc l'occasion de collecter des données scientifiques qui servent ensuite à améliorer notre connaissance globale de l'évolution climatique et météorologique de l'océan.

Ainsi, sur la Vendée Arctique, 3 bouées météo seront déployées avec notre partenaire scientifique Météo France. Ces bouées, qui mesurent la pression atmosphérique, la température et le courant de surface, vont venir alimenter les modèles de prévision utilisés pour mieux anticiper les événements extrêmes, tels que les tempêtes, cyclones, vagues de chaleur ou épisodes de sécheresse, avec des bénéfices directs pour l'ensemble de la société.

La Vendée Arctique sera également l'occasion de commencer les tests de développement des instruments qui seront déployés sur le Vendée Globe 2028, où l'ensemble des skippers seront équipés.

Un prototype de station météo sera ainsi déployé sur la course, afin de tester entre autres sa résistance aux conditions réelles de course au large.

Vendée Globe Foundation

Créé à l'occasion du dernier Vendée Globe, le Vendée Globe Foundation continue de soutenir des projets visant à répondre concrètement aux enjeux océanographiques actuels et futurs.

À l'occasion de la deuxième promotion, trois nouveaux projets sont soutenus depuis cette année :

- **CITIZEN OF THE SEA**
Une course pour la biodiversité
- **BIOLIT – ALGUES BRUNES ET BIGORNEAUX**
Une mission participative de l'observation à la connaissance
- **LES VOILES IODEES**
Une aventure à la voile pour (re)mettre les algues au goût du jour

POUR PLUS D'INFORMATIONS, contacter Patrick Lonchampt, Délégué Général du Vendée Globe Foundation
p.lonchampt@vendeeglobefoundation.fr

SENSIBILISER

LE GRAND PUBLIC

L'Arctique, tout comme les océans, fait partie des milieux naturels les plus exposés aux conséquences du dérèglement climatique. En ce sens, la Vendée Arctique a noué deux partenariats OCEAN avec l'IFREMER et avec l'Institut Polaire Français qui nous aident grâce à des contenus pédagogiques de qualité, à sensibiliser le grand public aux enjeux de l'Arctique et des océans en général.

4 institutions scientifiques et associations seront mobilisées sur le village de la Vendée Arctique pour sensibiliser les spectateurs à divers sujets liés à l'Arctique et à l'Océan :

IFREMER

L'Ifremer est le seul institut français de recherche publique entièrement dédié à la connaissance de l'océan. Par ses recherches, ses innovations et ses expertises, il contribue à protéger et restaurer l'océan, à gérer durablement ses ressources et à partager les données marines. Partenaire du Vendée Globe, l'Ifremer inscrit cet engagement dans la continuité de suivis scientifiques menés depuis plus de 20 ans avec les skippers de la course au large, faisant de la voile un formidable outil de collecte de données océanographiques.

ifremer.fr

UNDER THE POLE

Fondé en 2008 par Emmanuelle et Ghislain Bardout, Under The Pole est né d'une passion commune pour l'exploration sous-marine. Formés aux expéditions polaires par l'explorateur français Jean-Louis Etienne, ils ont fait de la plongée en milieu extrême un outil unique pour repousser les frontières de la connaissance des océans. Portées par des valeurs d'impact et de partage, les équipes déploient depuis plusieurs années des programmes de sensibilisation et un travail de plaidoyer auprès des décideurs institutionnels, avec pour objectif de contribuer à la préservation de l'Océan et de sa biodiversité.

underthepole.org

INSTITUT POLAIRE FRANÇAIS

L'Institut polaire français Paul-Émile Victor (IPEV) est l'agence de moyens et de compétences au service de la recherche scientifique dans les régions polaires. Il déploie des technologies avancées et des compétences spécifiques pour rendre possible une recherche d'excellence dans ces milieux extrêmes, notamment depuis la station AWIPEV au Svalbard, en Arctique.

institut-polaire.fr

PLASTIC ODYSSEY

Après trois ans et demi d'expédition autour du monde, le navire-laboratoire Plastic Odyssey est de retour en France au printemps 2026. Parti de Marseille en 2022, il a parcouru 25 000 milles nautiques et identifié plus de 200 solutions concrètes contre la pollution plastique au cours de ses 45 escales autour de la planète. Lors du village de la Vendée Arctique, le public pourra découvrir son exposition, son documentaire et monter à bord du navire afin de découvrir ces initiatives venues du monde entier, testées sur le terrain et accessibles à tous.

plasticodyssey.org

**Une journée
sera d'ailleurs tout
particulièrement dédiée
à la sensibilisation
du public à l'occasion de la**

**JOURNÉE
MONDIALE DE
L'ENVIRONNEMENT
-
VENDREDI 5 JUIN**

*Plus d'informations
sur cette journée
seront communiquées
ultérieurement.*

UN ÉVÉNEMENT INCLUSIF, ACCESSIBLE ET SOLIDAIRE

ENCOURAGER LE DÉVELOPPEMENT DU SPORT AU FÉMININ

Dans un sport qui a la chance de voir s'affronter femmes et hommes sur le même terrain, nous souhaitons plus que jamais donner aux jeunes filles des modèles de réussite afin de tendre vers un sport toujours plus mixte.

À l'occasion de la Vendée Arctique, dont le plateau est composé d'un tiers de concurrentes, un niveau jamais atteint pour une épreuve organisée par la SAEM Vendée, le public pourra à travers 2 temps forts sur le village découvrir un peu plus ces navigatrices et leurs histoires :

- Soirée « Femmes au large » le 2 juin, avec la diffusion du documentaire du Vendée Globe 2024 de Violette d'Orange, « Devenir », suivie d'un temps d'échange avec les skippeuses engagées de l'association Alice Milliat Foundation
- Présence de l'association Alice Milliat Foundation sur le village les 5,6 et 7 juin.

ALICE MILLIAT FOUNDATION

Créée en 2015, Alice Milliat Foundation agit pour l'égalité dans et par le sport. Elle œuvre pour une meilleure visibilité et médiatisation du sport au féminin, pour la féminisation de l'ensemble des métiers et fonctions du sport, et pour encourager une pratique sportive égalitaire et sûre. Elle s'inscrit dans l'héritage d'Alice Milliat, pionnière du sport au féminin, et poursuit son engagement pour faire évoluer durablement les mentalités et les structures.

alicemilliat.com

S'ADRESSER À TOUS LES PUBLICS

Rendre notre village accessible plus facilement et confortablement au plus grand nombre fait partie de nos priorités en vue du prochain Vendée Globe. La Vendée Arctique est déjà l'occasion de mettre en place quelques dispositifs.

En particulier, le lundi 1^{er} juin, nous ouvrirons les portes du village et du ponton des IMOCA en avance pour accueillir un groupe de personnes atteinte de handicap psychique ou mental. Ces personnes, souvent atteintes de handicap peu visible voire invisible, pourront ainsi bénéficier d'un cadre privilégié pour admirer la flotte de la Vendée Arctique, sans être gênées par la foule et le bruit, qui sont souvent des sources de stress et des freins à leur venue sur des événements sportifs.

ACCUEIL DE SCOLAIRES

Pendant toute la durée du village, nous accueillerons plus d'une dizaine de classe de primaire et de collège, ainsi que plusieurs centres aérés. Au programme, découverte des IMOCA, sensibilisation aux enjeux de l'Arctique et de l'océan ou encore échanges autour du handicap sur le stand de Café Joyeux.

JOURNÉE SOLIDAIRE

La classe IMOCA est une classe de bateau historiquement engagée. À l'occasion du 31 mai, l'ensemble des Teams engagées qui le souhaitent pourront mettre à l'honneur leurs engagements autour de plusieurs temps forts :

11h – 12h : temps presse au PC Média

Des duos associations / skippers seront présents au PC Média pour un temps d'échange avec la presse autour de leurs engagements.

13h – 17h : prises de paroles sur scène des Teams et des associations.

14h – 18h : Braderie au profit de la SNSM

À l'occasion de la journée solidaire, une vente d'objets collector en lien avec le Vendée Globe, la Vendée Arctique et la New York Vendée aura lieu sur le village au profit de la SNSM. Livres officiels, produits dérivés... un rendez-vous solidaire pour les passionnés de course au large.

Un programme détaillé des prises de paroles et des Teams et associations engagées sur cette journée sera transmis à l'occasion d'un futur communiqué de presse.



INFOS PRATIQUES

SERVICE DE PRESSE VENDÉE ARCTIQUE :

media@vendeeeglobe.fr

LUCAS BIMBARD

+33 (0)7 83 90 89 19

CHARLINE HAMONIC

Coordination générale

+33 (0)6 58 58 79 65

CRÉDITS PHOTOS

Stéphane Audran, Pierre Picard, Baptiste Blanchard, Olivier Blanchet, Département Vendée, Sodebo, Alexandre Lamoureux, Ulysse Nardin, Olivier Blanchet / Alea / Vendée Arctique, Florian Ledoux, Addviso, Jean-Marie Liot / Alea / Vendée Arctique, François Van Mallegem, Vincent Curutchet / Alea, Jeff Padet / Alea / Vendée Arctique, Jean-Louis Carli / Alea / Vendée Arctique, Luminar AI, Lloyd Images, CFavreau, Romain Marie, Eloi Stichelbaut - polRYSE, Coline Béal, Vincent Curutchet / Initiatives Coeur, Ronan Gladu / disobey / MACIF, Anne Beauge, unsplash,

NOS PARTENAIRES

PARTENAIRE TITRE



PARTENAIRE MAJEUR



PARTENAIRE PREMIUM



PARTENAIRE OFFICIEL



FOURNISSEURS OFFICIELS



PARTENAIRES ONUSIENS



PARTENAIRES OCÉANS



PARTENAIRES MÉDIAS

